

VISIOVAN C4 PICASSO I GRAND C4 PICASSO

Jesteś gotowy inaczej postrzegać świat?
Wysoko zachodząca przednia szyba, szerokie pole widzenia, panorami-
czny dach i rekordowo duża powierzchnia przeszklona. Witaj w świecie
Visiovanów.

*Pojazdy Citroën sprzedawane są na terenie całej Unii Europejskiej i mogą różnić się wersjami wyposażenia
oferowanego w poszczególnych krajach. Przedstawione w katalogu elementy wyposażenia mogą
występować seryjnie, jako opcja lub mogą być niedostępne, w zależności od wersji. Szczegółowe infor-
macje na temat wersji wyposażenia poszczególnych modeli z gamy zawarte są we wkładce „Parametry
techniczne i ważniejsze elementy wyposażenia” załączonej do katalogu.*





CITROËN C4 PICASSO PERFEKCJA W SZCZEGÓŁACH

Płynnie skomponowana z pokrywą silnika ogromna przednia szyba harmonijnie przechodzi w płaszczyznę dachu, aby następnie zespolić się z dynamicznym profilem samochodu o subtelnie załamanej linii bocznej, która nadaje płynności i lekkości całej jego sylwetce. Opadająca ku tyłowi linia dachu przedłużonego spojlerem dodaje dynamizmu smuktemu profilowi samochodu.

Zwarta bryła tyłu pojazdu sugeruje doskonałą stabilność nadwozia i znakomite trzymanie się drogi. Jeżeli lubisz auta z charakterem, z pewnością nie przejdziesz obojętnie obok Citroëna C4 Picasso.

Przenikliwe „spojzienie” reflektorów przednich, światła tylnych oraz trzeciego światła stop o poziomym zarysie, kolorowe klosze kierunkowskazów, faliste załama-

nie linii bocznej: styl czysty i unikatowy, znamienny dla marki z podwójnym szwronem. Citroën C4 Picasso gotów jest poddać się ocenie nawet najbardziej surowych krytyków.





CITROËN C4 PICASSO

ROZKÓSZUJ SIĘ PODRÓŻĄ

Zajęcie miejsca we wnętrzu Citroëna C4 Picasso jest równoznaczne z przyjęciem wygodnej pozycji. Przestronność to jego podstawowy atut odczuwany przez wszystkich pasażerów. Trzy niezależne fotele z tyłu mają identyczną szerokość. Pasażer w środku już nigdy nie będzie się

czuł wciśnięty w zbyt wąskie siedzisko. Poza bardzo wygodnymi fotelami dysponujesz również licznymi elementami wyposażenia, zapewniającymi maksymalny komfort podróżowania, jak na przykład rolety z tyłu, chroniące przed nadmiarem promieni słonecznych. W tym samo-

chodzie chce się przebywać!





CITROËN C4 PICASSO

MIEJSCE DLA WSZYSTKICH I NA WSZYSTKO

Citroën C4 Picasso zaprojektowany został dla pięciu osób, ich bagaży i wszystkich niezbędnych w podróży przedmiotów. Całkowita pojemność bagażnika pod sztywną, dwuczęściową półką ostanijającą bagaż wynosi od 500 do ponad 600 litrów (w zależności od pozycji trzech tylnych foteli).

Jeśli jednak samochodem podróżuje mniej pasażerów, to – po złożeniu tylnych foteli – bez problemów można wykorzystać maksymalną pojemność bagażnika, która może wynosić nawet

1734 litry, tj. prawie 1,75 m³. Ponadto, po maksymalnym przesunięciu do przodu przedniego fotela pasażera, w bagażniku zmieszczą się przedmioty długości 1870 mm. Dowodzi to niezwykłej funkcjonalności Citroëna C4 Picasso.

Tylna otwierana szyba umożliwia bezpośredni dostęp do bagażnika w każdych warunkach. Wnętrze bagażnika oświetla pomysłowa lampka przenośna, zapewniająca optymalny komfort jego użytkowania. Aby ułatwić

załadunek i transport niewielkich przedmiotów, Citroën C4 Picasso wyposażony został w Modubox®, o dopuszczalnym obciążeniu 22 kg, zamocowany w bocznej części bagażnika. Ten niewiarygodnie praktyczny element wyposażenia umożliwia ułożenie i unieruchomienie małych przedmiotów w bagażniku lub też, po wyjęciu z samochodu, może służyć jako kosz na zakupy czy torba. W niektórych modelach dostępna jest również wersja izotermiczna.





CITROËN GRAND C4 PICASSO BARDZO WYRAZISTA LINIA

Szeroka i solidna pokrywa silnika o smukłych liniach, przednia szyba przechodząca łagodnym łukiem w dach, zaokrąglone linie pasa nadwozia biegnące od przedniego nadkola aż do światła tylnego, nadające bokom pojazdu niezwyklego dynamizmu... To design dopracowany w najdrobniejszych nawet szczegółach. Citroën C4 Picasso uosabia harmonię, dynamizm i elegancję. Reflektory przednie przyciągają wzrok niepowtarzalną estetyką i wykwintną elegancją przezroczystych

kloszy, dyskretnie zaakcentowaną na całej długości kolorowymi kloszami kierunkowskazów. Dzięki zastosowanej technologii, dwufunkcyjne lampy ksenonowe generują silniejsze i jednocześnie bardziej komfortowe światło. Jazda nocą staje się mniej męcząca i dużo bardziej bezpieczna, gdyż wiązka światła kierunkowych precyzyjnie podąża w wybranym kierunku.

Reflektory tylne oraz trzecie światło stop to nowatorski i wyjątkowo skuteczny system oświetlenia, a lampy w technologii LED

podkreślają, zarówno w dzień, jak i w nocy, oryginalny charakter samochodu.





CITROËN GRAND C4 PICASSO

NAD WYRAZ PRAKTYCZNY

Nieczęsto spotyka się w samochodach siedem miejsc siedzących. Siedmiu pasażerów podróżujących w równie wygodnej pozycji – to jeszcze większa rzadkość. Citroën Grand C4 Picasso zapewnia wszystkim komfortową jazdę: przestronne fotele, modułowe wnętrze,

ogromną przestrzeń i liczne sposoby dostosowania wnętrza do potrzeb każdego z siedmiu pasażerów. Musisz przewieźć pokaźny bagaż lub przedmioty o dużych gabarytach? To żaden problem! Każdy z trzech foteli w drugim rzędzie, o tej samej szerokości,

składa się niezależnie, jednym ruchem ręki. Po złożeniu wszystkich foteli odstoni się idealnie płaska podłoga sięgająca aż do oparcia foteli przednich. Funkcjonalność to myśl przewodnia, która przyświecała konstruktorom tego samochodu.





CITROËN GRAND C4 PICASSO

BAGAŻNIK SCHOWKI DLA WSZYSTKICH

Komfort podróży oznacza również łatwy dostęp do przedmiotów, których potrzebujesz w jej trakcie. Pod tym względem Citroën Grand C4 Picasso z pewnością Cię usatysfakcjonuje: oddaje on do Twojej dyspozycji liczne i różnorodne przestrzenie ładunkowe o zróżnicowanej pojemności, rozmieszczone zarówno z przodu na desce rozdzielczej, w tym cztery duże zamknięte schowki, jak i w tylnej części kabiny, w podłodze czy w panelach drzwi. Bagażnik natomiast jest wyjątkowo łatwo dostępny dzięki otwieranej szybie tylnej. Tym sposobem każdy przedmiot znajdzie swoje miejsce, a odnalezienie go nie będzie stanowiło żadnego problemu.

W zamkniętym, dwukomorowym schowku z przodu po stronie pasażera przechowasz

niewielkie przedmioty codziennego użytku. W wersjach z 6-przełożeniową sterowaną elektronicznie manualną skrzynią biegów oraz ze skrzynią automatyczną znajduje się dodatkowy chłodzony schowek, w którym mieści się butelka o pojemności 1,5 litra. Po jego otwarciu pokrywa schowka staje się stolikiem z dwoma uchwytami na kubki. W konfiguracji klasycznej 5-miejscowej Citroëna Grand C4 Picasso, bagażnik ma imponujące wymiary: ponad 1 m długości, ponad 1,16 m szerokości użytkowej i 55 cm wysokości pod półką, tj. prawie 0,6 m³ objętości ładunkowej (576 litrów pod półką i 893 litrów do dachu). Po złożeniu siedzeń w drugim rzędzie i schowaniu ich w podłódze, bagażnik osiąga aż 2 m³ pojemności (1951 litrów do dachu),

umożliwiając transport ładunków o dużych gabarytach.

Siatkę bagażnika można zamocować za pomocą zestawu haczyków, w pozycji pionowej lub poziomo przy podłodze, zapewniając odpowiednie unieruchomienie ładunków. Siatka z nawijaczem, przytrzymująca wysokie ładunki, to niezbędne wyposażenie przy transporcie przedmiotów, których wysokość przekracza poziom półki. Zapobiega ona ewentualnemu przemieszczaniu się ładunków w kierunku siedzeń tylnych w momencie nagłego hamowania. Dostępna jest jako akcesorium.





CITROËN GRAND C4 PICASSO

STREFA ŚWIATŁA

Citroën Grand C4 Picasso hołduje koncepcji maksymalnego doświetlenia wnętrza. Dzięki ogromnej powierzchni przeszklonej stanie się on wyjątkowym towarzyszem Twoich codziennych podróży. Szeroki, panoramiczny dach z wielowarstwowego, dodatkowo przyciemnianego szkła to skuteczna gwarancja bezpieczeństwa. Zastona dachowa z elektrycznym nawijaczem, z 10 pozycjami ustawienia, zapewnia izolację termiczną, zbliżoną do samochodu z tradycyjnym dachem.



CITROËN GRAND C4 PICASSO

PRZYJEMNOŚĆ PODRÓŻOWANIA

W miarę pokonywania kolejnych kilometrów, zarówno kierowca, jak i pasażerowie z pewnością docenią liczne elementy wyposażenia samochodu, gwarantujące komfort podróżowania. Usiądź wygodnie i rozkoszuj się podróżą. Niesamowicie! Przestrzeń kabiny została

zaprojektowana w taki sposób, aby, według uznania i w każdym momencie, wygodnie zmieściło się w niej nawet siedem osób w trzech rzędach. Przyznaj, że to niezwykle.

Podróżujesz w grupie większej niż zazwyczaj? Jednym ruchem ręki rozłożysz dwa

dotkliwe miejsca z tyłu, ukryte pod podłogą bagażnika. Dostęp do 3. rzędu jest wyjątkowo łatwy, dzięki oryginalnej konstrukcji foteli. Po wciśnięciu dźwigni na oparciu bocznych foteli w 2. rzędzie automatycznie podnoszą się siedziska (jak fotele kinowe), a następnie, znowu jednym

ruchem ręki, można przesunąć je i ustawić za 1. rzędem.

Musisz przewieźć pokaźny bagaż lub przedmioty o dużych gabarytach? To żaden problem! Każdy z trzech foteli w 2. rzędzie, o tej samej szerokości, składa się niezależnie, jednym ruchem ręki, aby

odstłonić idealnie płaską podłogę aż do oparcia siedzisk przednich.

Wszystkie szyby w tylnej części kabiny zostały wyposażone w przeciwsłoneczne rolety z nawijaczem. To nieskomplikowany system, za który Twoje dzieci i pozostali pasażerowie będą Ci bardzo wdzięczni!



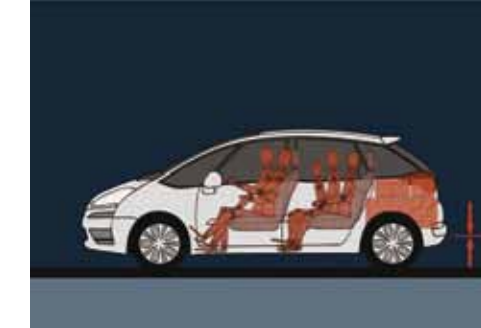


NOWY WYMIAR JAZDY

Citroën C4 Picasso i Grand C4 Picasso mogą być wyposażone w pneumatyczne zawieszenie z tyłu, które zapewnia wszystkim pasażerom większy komfort jazdy i gwarantuje stały prześwit, niezależnie od obciążenia. Dzięki systemowi czujników i elektronicznemu kalkulatorowi, które współpracują z „poduszkami” wypełnionymi sprężonym

powietrzem, pneumatyczne zawieszenie błyskawicznie wyrównuje każdą zmianę obciążenia, aby utrzymać stały prześwit pojazdu. Rezultat: gwarancja znakomych wrażeń z jazdy i optymalny komfort. Dodatkowy atut zawieszenia pneumatycznego z tyłu: przełącznik sterujący, usytuowany wewnątrz bagażnika, umożliwia – po zatrzymaniu pojazdu – obniżenie lub

podniesienie progu bagażnika o około 7 cm. Powrót do wyjściowego poziomu uzyskuje się w sposób manualny, za pomocą przełącznika, lub automatycznie, po przekroczeniu przez pojazd prędkości 10 km/h.





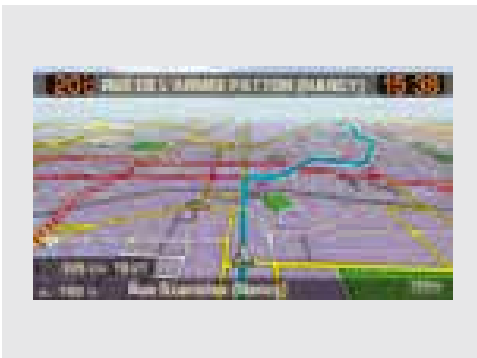
PRZYJEMNOŚĆ NA ŻYCZENIE

Citroën w modelach Citroën C4 Picasso i Grand C4 Picasso proponuje cztery silniki zaprojektowane w taki sposób, aby skutecznie łączyć przyjemność jazdy z oszczędnością i ekologią. Silniki benzynowe 1.6 VTi 122 KM i 1.6 THP 152 KM to prawdziwe perełki technologiczne. Dzięki zoptymalizowaniu suwu ssania, silnik 1.6 VTi 122 KM zwiększył swoją wydajność i moc przy jednoczesnym zachowaniu niskiego poziomu spalania. Silnik 1.6 THP 152 KM osiąga moc 152 KM DIN przy 5 800 obr./min, a maksymalny moment obrotowy na poziomie 240 Nm, dostępny już przy 1400 obr./min. Charakteryzuje się dużą elastycznością użytkowania i dobrym przyspieszeniem w każdych okolicznościach. Silnik wysokoprężny 1.6 HDi 110 KM, dostępny z 6-przełożeniową sterowaną

elektronicznie manualną skrzynią biegów i z 5-przełożeniową manualną skrzynią biegów, zapewnia oszczędną jazdę. Silnik 2.0 HDi 138 KM montowany jest z 6-przełożeniową manualną skrzynią biegów, 6-przełożeniową sterowaną elektronicznie manualną skrzynią biegów lub 6-przełożeniową skrzynią automatyczną. 6-przełożeniowa sterowana elektronicznie manualna skrzynia biegów gwarantuje Citroënowi C4 Picasso niezwykle osiągi, zwiększając zwłaszcza szybkość i jakość przełożeń. Pozwala także na ograniczenie zużycia paliwa i redukcję emisji CO₂. W Citroënach C4 Picasso i Grand C4 Picasso, jako modelach proekologicznych, zrobiono wszystko, aby ograniczyć szkodliwy wpływ tych samochodów na środowisko naturalne, zoptymalizować poziom spalania i wspomagać recykling mate-

riatów. Zaprojektowanie niezwyklej, aerodynamicznej linii tych aut i wybór lekkich materiałów pozwoliły zredukować ciężar własny pojazdu, a tym samym poziom zużycia paliwa. W tym celu w rozmaitych częściach karoserii zastosowano aluminium (pokrywa silnika i dach), a do konstrukcji cokołów foteli użyto stopów magnezu. Obydwa silniki benzynowe wyposażone zostały w diagnostyczny system pokładowy EOBD (European On Board Diagnostic), który wykrywa i sygnalizuje każdą nieprawidłowość funkcjonowania, pociągającą za sobą przekroczenie dopuszczalnych progów emisji. Natomiast obydwie jednostki wysokoprężne wyposażono w filtr cząstek stałych (FAP), który eliminuje sadzę z gazów wydechowych, niszcząc w procesie spalania tzw. cząstki stałe.





PODRÓŻUJ INACZEJ

Potrzebujesz informacji dotyczącej prowadzenia? Związanej z komfortem? Nawigacją? Wystarczy rzut oka na ekran i wszystko staje się jasne. Wyświetlane dane podzielone zostały na dwie oddzielne strefy: zestaw wskaźników stale prezentujący niezbędne informacje związane z prowadzeniem samochodu (prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik paliwa...) i wielofunkcyjny ekran, który wyświetla na życzenie informacje dotyczące spalania, nawigacji, radia. Komfort dodatkowo podnoszą przełączniki sterujące systemem klimatyzacji, zlokalizowane po obu stronach deski rozdzielczej, które umożliwiają niezależną regulację temperatury w lewej i prawej części kabiny. Na zwiększenie komfortu wpływa również czujnik jakości powietrza wykrywający niektóre zanieczyszczenia i automatycznie aktywujący wtórny obieg po-

wietrza w kabinie. W Citroënie C4 Picasso i Grand C4 Picasso masz teraz możliwość wyboru pomiędzy dwoma systemami nawigacji. Tańszy i wyposażony w imponującą liczbę funkcji system MY WAY, z kolorowym ekranem 7" 16/9 wbudowanym w deskę rozdzielczą i danymi topograficznymi Europy na karcie pamięci SD, wyświetla mapę z góry. Zintegrowany jest z systemem audio CD RDS MP3 WMA z 6 głośnikami i przełącznikami sterującymi przy kierownicy oraz zestawem głośnomówiącym Bluetooth®, umożliwiającym łatwe podłączenie Twojego telefonu komórkowego do samochodowego systemu audio. Podróżujesz bezpieczniej. Z kolei system NaviDrive pozwala na wyświetlenie mapy z góry w wysokiej rozdzielczości. Obejmuje on wszystkie funkcje audio kompatybilne z MP3 oraz

dysk twardy o pojemności 30 GB (w tym 10 GB przeznaczone jest dla funkcji Jukebox, abyś mógł nagrać Twoje ulubione utwory muzyczne), telefon ze sterowaniem głosowym kompatybilny z systemem Bluetooth® oraz nawigację z wbudowaną mapą Europy i funkcją naprowadzania głosem. Zapewnia on również dostęp do usług Citroën Urgence, Citroën Assistance, Citroën On Line. W ofercie akcesoriów dostępne są też inne systemy nawigacji. Przyjazne i funkcjonalne, zapewnią Ci nawigację wizualną i głosową na wszystkich trasach. Nie będziesz już miał żadnej wymówki, jeżeli nie zjawił się na czas. Zestaw głośnomówiący Bluetooth®, również z oferty akcesoriów, gwarantuje Ci komfort oraz większe bezpieczeństwo użytkowania telefonu komórkowego w samochodzie.

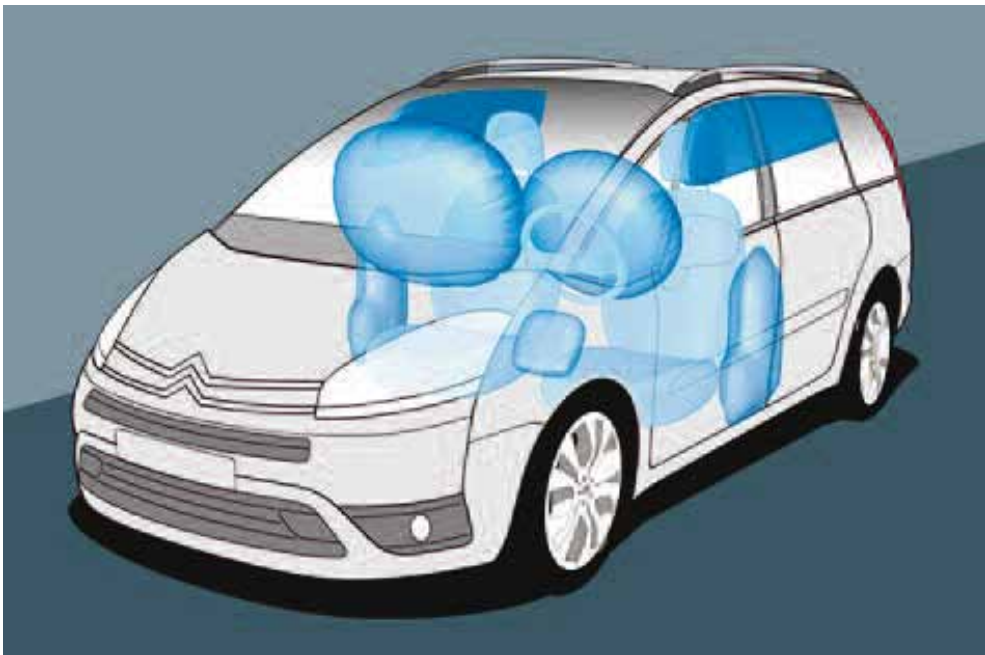
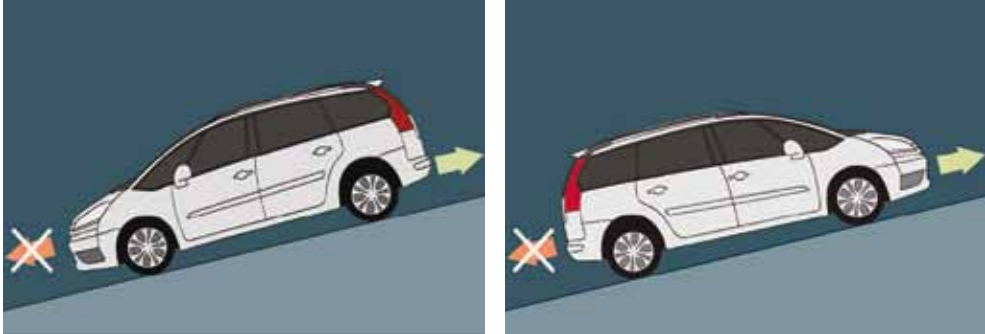
DETALE DECYDUJĄCE O CAŁOŚCI

Panoramyczna szyba przednia wyposażona jest w dwie, niezależnie przesuwane osłony przeciwsłoneczne, które każdy z pasażerów z przodu może ustawić jednym ruchem ręki w żądanej pozycji. Elektryczna blokada „bezpieczeństwo dzieci”, z przełącznikiem sterującym usytuowanym w zasięgu ręki prowadzącego, umożliwia łatwą aktywację i dezaktywację blokady drzwi tylnych ze stanowiska kierowcy. Pasażerowie Citroëna C4 Picasso i Grand C4 Picasso z Pakietem Video mają do dyspozycji na tylnych miejscach dwa składane kolorowe ekrany 7" 16/9, z funkcją regulacji nachylenia, usytuowane w górnej części oparcia foteli przednich i ukryte za stolikami lotniczymi. Mogą one funkcjonować niezależnie, dzięki podwójnej listwie z gniazdami (wejście / wyjście) do podłączenia przenośnego odtwarzacza

DVD. Tym sposobem, podczas gdy jedno z Twoich dzieci będzie oglądało ulubioną kreskówkę, drugie będzie mogło podłączyć swoją konsolę gier... Przekonasz się: podróż wyda się wszystkim dużo krótsza! W Citroënie C4 Picasso i Grand C4 Picasso zamontowany jest kompletny system HiFi, specjalnie zaprojektowany przy współpracy firmy Philips, który obejmuje kesson basów i cyfrowy wzmacniacz DSP o dużej mocy z 8 głośnikami. Interfejs USB Box i gniazdo typu jack, idealnie usytuowane w dolnej części konsoli centralnej, dają Ci możliwość wyboru źródła dźwięku i podłączenia odtwarzacza MP3 lub pamięci USB bezpośrednio do samochodowego systemu audio. Konstrukcja fotelika „Kiddy Life” zapewni Twoim dzieciom optymalną ochronę podczas podróży. Fotelik ten, ustawiony

przodem do kierunku jazdy, dostosowuje się do budowy ciała dziecka ważącego od 9 do 36 kg. Liczne możliwości regulacji gwarantują dziecku komfortowe i bezpieczne podróżowanie. Fotelik został zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi normami europejskimi, a gwarantem jego niezawodności jest marka Citroën.





PRIORYTET BEZPIECZEŃSTWO

W trakcie projektowania samochodów Citroën poświęca szczególną uwagę bezpieczeństwu podróżujących nimi osób. Wystarczy przyjrzeć się dokładnie Citroënowi C4 Picasso i Grand C4 Picasso, aby stwierdzić, że w tej dziedzinie marka zrobiła kolejny duży krok do przodu. W zakresie bezpieczeństwa biernego: struktura nadwozia pochłaniająca energię zderzenia, wzmocniona kabina, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa przy wszystkich miejscach, siedem poduszek powietrznych, mocowania Isofix do instalacji fotelików dziecięcych na tylnych miejscach, blokada „bez-

pieczeństwo dzieci”... System dwustopniowego wypełniania czołowych poduszek powietrznych kierowcy i pasażera z przodu umożliwia dostosowanie prędkości rozwijania i ciśnienia powietrza w poduszce do siły zderzenia. Ponadto, poduszkę powietrzną kierowcy o udoskonalonym kształcie uzupełniają poduszka chroniąca kolana prowadzącego pojazd. Aby złagodzić konsekwencje zderzenia bocznego, w fotele przednie wbudowano poduszki powietrzne chroniące klatki piersiowe pasażerów. Wypełniając się powietrzem, przesuwiają one pasażerów ku centralnej części po-

jazdu, oddalając ich tym samym od strefy uderzenia. Jednocześnie aktywują się zlokalizowane w dachu, w przedniej i tylnej części kabiny, kurtyny powietrzne chroniące głowy pasażerów na miejscach bocznych. Wyjątkowo pewne zachowanie na drodze, skuteczny układ hamulcowy oraz elektroniczne systemy wspomagające prowadzenie sprawiają, iż Citroën C4 Picasso i Grand C4 Picasso zapewniają także wysoki poziom bezpieczeństwa czynnego. Podczas hamowania, system ABS (Anti-Blocking System) zapobiega blokowaniu się kół i utrzymuje odpowiednią przyczepność

samochodu. Jego działanie uzupełnia system wspomagania nagłego hamowania BAS umożliwiający skrócenie drogi hamowania wraz z systemem automatycznego włączania świateł awaryjnych. Podczas pokonywania zakrętów system dynamicznej kontroli stabilności ESP koryguje tor jazdy samochodu. Ponadto, antypoślizgowy system ASR umożliwia zachowanie przyczepności przy ruszaniu nawet na śliskiej nawierzchni. Nie trzeba już zaciągać hamulca ręcznego! Automatyczny hamulec postojowy (FSE) i system wspomagania ruszania na wznie-

sieniu zwolnią Cię z tego obowiązku. Dzięki czujnikom na podczerwiń wbudowanym pod zderzakiem przednim, alarm niezamierzonego przekroczenia linii (AFIL) wykrywa przekroczenie białej linii na jezdni bez wcześniejszego włączenia kierunkowskazu przy prędkości powyżej 80 km/h. Jeżeli system wykryje boczną zmianę toru jazdy bez zasygnalizowania tego faktu aktywacją kierunkowskazu, generator drgań zlokalizowany w siedzisku ostrzega kierowcę, aby natychmiast mógł skorygować tor jazdy. Innowacyjne rozwiązanie Citroëna, jakim

jest system pomiaru dostępnego miejsca, natychmiast dostarcza kierowcy informację na temat przestrzeni niezbędnej do zaparkowania. Funkcja ta dokonuje pomiaru wolnej przestrzeni po stronie uaktywnionego kierunkowskazu, podczas gdy pojazd porusza się z prędkością poniżej 20 km/h wzdłuż sondowanego miejsca. System informuje kierowcę o dostępności miejsca, wskazując jednocześnie poziom trudności potencjalnego manewru.





WITAJ W KRAINIE ŚWIATŁA

Jeżeli nie lubisz przebywać w zamkniętych pomieszczeniach, to Citroën C4 Picasso i Grand C4 Picasso, o wnętrzu wręcz skąpanym w świetle, zostały stworzone dla Ciebie. Światło rozproszone w całej kabinie wydatnia jej okazałą przestrzeń i tworzy przyjazną atmosferę bezpieczeństwa, jakiej nie zapewni Ci obecnie żaden inny samochód na rynku.

Nocą, subtelne listwy oświetleniowe zlokalizowane w panelach drzwi, desce rozdzielczej i dachu rozprawdają łagodne światło w całej kabinie, tworząc atmosferę pełną ciepła, odczuwaną przez wszystkich pasażerów. Natężenie światła regulowane jest za pomocą półprzezroczystego przełącznika, usytuowanego pod deską

rozdzielczą. Innowacyjny, automatyczny system uruchamia oświetlenie wnętrza schowków w panelach drzwi w momencie zbliżenia do nich ręki. Koniec z szukaniem rzeczy po omacku: odtąd wszystko jest widoczne i łatwe do odnalezienia. Aby zgasić światło, wystarczy cofnąć dłoń. Proste i jednocześnie praktyczne.

O tym, że latarka nie jest wystarczająco naładowana, aby mogła nam do czegoś posłużyć, orientujemy się zazwyczaj wtedy, kiedy jej potrzebujemy. Dzięki pomysłowej lampce przenośnej zapewniającej oświetlenie bagażnika, niedogodność ta już nigdy Cię nie zaskoczy. Po wyjęciu lampki z mocowania, w którym się

ładuje, funkcjonuje ona niezależnie przez około 40 minut. Sprytnie i niezbędne! Kolejny element systemu oświetlenia to lampka do czytania, wbudowana w oparcie każdego z foteli przednich. Uruchamiana za pomocą ręcznego przełącznika, emituje skupioną i jasną wiązkę światła na rozłożony stolik i umożliwia bezproblemowe czytanie, nie zakłócając spokoju pozostałym pasażerom.

FELGI, KOLORY I TAPICERKI



Kotłak Antigua 16"
do C4 Picasso



Kotłak Lofoten 16"
do Grand C4 Picasso



Obrożec koła Managua 16"
do C4 Picasso



Obrożec koła Baikal 16"
do Grand C4 Picasso



Obrożec koła Volubilis 17"
do C4 Picasso



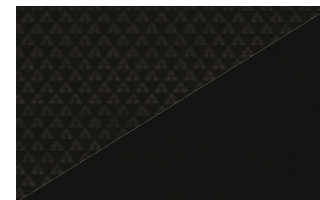
Obrożec koła Roskilde 17"
do Grand C4 Picasso



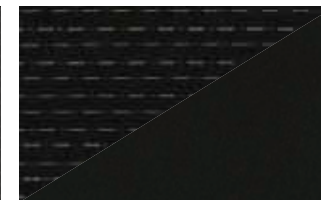
Obrożec koła Krakatoa 18"



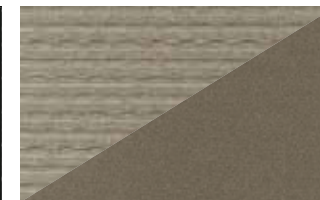
Obrożec koła Scandola 17" *



Material Trione tonacja ciemna



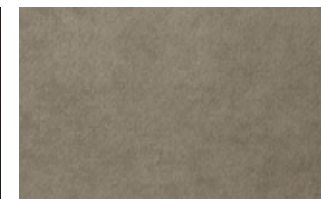
Material Anjou tonacja ciemna



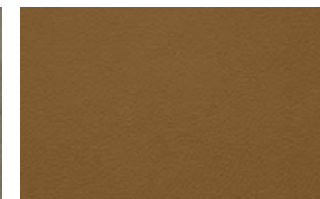
Material Anjou tonacja jasna



Skóra Claudia tonacja ciemna



Alcantara® tonacja jasna



Skóra Yellowstone



Bleu Kyanos (M)



Noir Onyx



Or Anodisé (M)



Bleu Tivoli** (M)



Gris Aluminium (M)



Rouge Lucifer (P)



Gris Fer (P)



Nocciola (M)



Blanc Banquise



Icare (M)

* Sprzedawana w dziale akcesoriów.

** Tylko C4 Picasso.

(M): Metalizowany; (P): Perłowy.

TECHNOLOGIA DLA BEZPIECZEŃSTWA

Abyś podróżował z poczuciem pełnego bezpieczeństwa, Citroën C4 Picasso i Grand C4 Picasso oddają do Twojej dyspozycji systemy bezpieczeństwa czynnego i biernego najnowszej generacji:

ABS: System wspomagający hamowanie, który, w razie potrzeby, wyrównuje ciśnienie w układzie hamulcowym, zapobiegając blokowaniu się kół i umożliwiając zachowanie kontroli nad torem jazdy.

AFIL: Alarm niezamierzonego przekroczenia linii. Po wykryciu przez system zmiany toru jazdy bez włączonego kierunkowskazu, wibracyjny sygnał alarmowy pod siedzeniem kierowcy sygnalizuje konieczność natychmiastowego wykonania manewru korygującego.

BAS: System wspomagania nagłego hamowania. W momencie szybkiego wciśnięcia pedału hamulca zwiększa ciśnienie w układzie hamulcowym i maksymalnie skraca drogę hamowania. Automatycznie uruchamia światła awaryjne, aby ostrzec samochody jadące z tyłu.

ASR: Elektroniczny układ przeciwpoślizgowy przy ruszaniu pozwala zachować motorykę i optymalną reakcję pojazdu w sytuacji, gdy rusza on na podłożu o słabej przyczepności. W chwili, gdy czujniki zainstalowane w kołach rejestrują poślizg, urządzenie zmniejsza napęd na odpowiednie koła.

ESP: Inteligentny system elektroniczny, który w przypadku utraty przyczepności na zakręcie, stabilizuje wybrany przez kierowcę tor jazdy samochodu, oddziałując na hamulce i/lub przyspieszenie.

FSE: Elektroniczny system wspomagania ruszania na wzniesieniu automatycznie unieruchamia pojazd na czas niezbędny na przełożenie nogi z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Ogranicznik prędkości: Urządzenie to umożliwia wybór i zaprogramowanie maksymalnej prędkości, której nie chce się przekroczyć. Przyspieszenie zależy od woli kierowcy, jednak zaprogramowana prędkość może być przekroczona wyłącznie w momencie wciśnięcia do oporu pedału przyspieszenia.

EBD: Elektroniczny rozdzielacz siły hamowania wykorzystuje czujniki systemu ABS, aby optymalnie rozdzielić siłę hamowania na tylne koła, oddzielnie na prawe i lewe koło.

Regulator prędkości: Urządzenie umożliwiające jazdę ze stałą prędkością zaprogramowaną przez kierowcę, bez naciskania na pedał przyspieszenia i niezależnie od profilu drogi. Regulator wyłącza się automatycznie po wciśnięciu pedału hamulca, sprzęgła lub za pomocą przelącznika.

W POSZANOWANIU DLA ŚRODOWISKA

Airdream to proekologiczne logo wyróżniające samochody najbardziej przyjazne środowisku. Dzięki świadomie prowadzonej przez Markę polityce skupionej na ochronie środowiska, Citroën jest dzisiaj jednym z najbardziej zaawansowanych producentów w tym zakresie. Zdobytą w dziedzinie ekologii wiedzę przekazujemy teraz w Wasze ręce i aby ułatwić Wam wybór, stworzyliśmy logo Airdream. Wybierając model wyróżniony znakiem Airdream, możecie być pewni, iż korzystacie z najbardziej skutecznych technologii w zakresie ochrony środowiska naturalnego.



ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO ₂ (norma CEE 1999-100)					
Silniki		Cykl miejski (l/100 km)	Cykl pozamiejski (l/100 km)	Cykl mieszany (l/100 km)	Emisja CO ₂ (g/km)
1.6 VTI 122 KM	Opony 16"	10,0	5,9	7,4	174
	Opony 17"	10,1	6,0	7,5	177
1.6 THP 152 KM MCP	Opony 16"	9,9	5,8	7,3	173
	Opony 17" i 18"	10,0	5,9	7,4	176
1.6 HDi 110 KM	Opony 16"	6,9	4,7	5,5	145
	Opony 17" i 18"	7,0	4,8	5,6	147
1.6 HDi 110 KM FAP MCP	Opony 16"	6,4	4,7	5,3	140
1.6 HDi 110 KM FAP MCP	Opony 17"	6,5	4,8	5,4	142
2.0 HDi 138 KM FAP	Opony 16"	8,0	5,0	6,1	160
	Opony 17" i 18"	8,1	5,1	6,2	162
2.0 HDi 138 KM FAP MCP	Opony 16"	7,6	4,9	5,9	155
	Opony 17" i 18"	7,7	5,0	6,0	157
2.0 HDi 138 KM FAP Automat	Opony 18"	9,9	5,9	7,4	195

Aby uzyskać logo Airdream stworzone przez markę Citroën, dany model musi spełniać trzy następujące kryteria:

1. Poziom emisji CO₂ nie może przekroczyć wartości 140 g/km.
2. Samochód musi być wyprodukowany w fabryce pracującej zgodnie z normą ISO 14001.
3. Samochód musi być skonstruowany w taki sposób, aby na koniec użytkowania można było odzyskać 95% jego masy.

CITROËN: SERWIS

• GWARANCJA UMOWNA: 2 LATA

Swym zakresem obejmuje bezpłatne naprawy samochodu w przypadku jego usterek mechanicznych, elektrycznych, elektronicznych oraz hydraulicznych. Dodatkowo umożliwia skorzystanie z Programu pomocy drogowej Citroën Assistance.

• GWARANCJA ANTYPERFORACYJNA

12 lat dla samochodów osobowych
5 lat dla samochodów dostawczych

• GWARANCJA NA LAKIER

3 lata dla samochodów osobowych
2 lata dla samochodów dostawczych

DODATKOWE KONTRAKTY CITROËN

• KONTRAKT OBSŁUGOWO - SERWISOWY

Przebieg:
od 20 tys. do 200 tys. km
Czas trwania:
od 1 roku do 5 lat
wliczając gwarancję umowną

1. Bezpłatne przeglądy okresowe wykonywane zgodnie z Książką Serwisową i Gwarancyjną.
2. Bezpłatna naprawa auta w przypadku jego usterek mechanicznych, elektrycznych, elektronicznych i hydraulicznych.
3. Bezpłatna wymiana części eksploatacyjnych czyli części zamiennych i płynów podlegających zużyciu eksploatacyjnemu wraz z kosztem tych produktów.
4. Citroën Assistance.

• KONTRAKT SERWISOWY

3 lata: do 60 tys. km lub do 150 tys. km
4 lata: do 80 tys. km lub do 200 tys. km
5 lat: do 100 tys. km lub do 200 tys. km

1. Bezpłatna naprawa auta w przypadku jego usterek mechanicznych, elektrycznych, elektronicznych i hydraulicznych.
2. Program pomocy drogowej Citroën Assistance.



Testowany samochód:
Grand C4 Picasso.
Wyniki uzyskane w 2006 roku.



CITROËN poleca TOTAL



AUTOMOBILES CITROËN: Spółka akcyjna o kapitale wynoszącym 16 000 000 euro, z siedzibą pod adresem: 12, rue Fructidor Immeuble „Colisée III” 75835 Paris Cedex 17-64, numer wpisu do Rejestru Handlowego: R.C.S. Paris 642 050 199.

Niniejszy dokument dotyczy wyłącznie pojazdów sprzedawanych na terytorium Unii Europejskiej. Dane na temat modeli i ich pa-

rametrów odnoszą się do wersji obowiązującej w momencie wydania katalogu i nie mogą być traktowane jako postanowienia umowne. Citroën zastrzega sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów przedstawionych modeli, bez obowiązku aktualizacji niniejszego katalogu. Zgodnie z postanowieniami dyrektywy nr 2000/53/WE z dnia 18 września 2000 roku w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji Automobiles

Citroën zaświadcza, że realizuje zalecenia określone w dyrektywie i że materiały uzyskane w drodze recyklingu są wykorzystywane w produkcji sprzedawanych wyrobów. Przedstawione kolory nadwozia są przybliżone, gdyż techniki druku nie pozwalają na wierną reprodukcję barw. Jeżeli pomimo starań zapewnionych w czasie przygotowania katalogu stwierdzą Państwo, że zawiera on jakikolwiek błąd prosimy o kontakt.

Wszelkie informacje są udzielane przez dział obsługi klienta Citroën pod numerem telefonu (22) 436 25 00 oraz są dostępne pod adresem internetowym: www.citroen.pl. Informacje na temat serwisu są udzielane przez salony sprzedaży sieci w Polsce. Citroën Assistance: 0 800 12 07 07. Połączenie bezpłatne.