



Projekt i realizacja: ————— Wydanie: AUTOGRAF — Wydrukowano w UE 05/2009



NOWATORSKA SYLWETKA O CZYSTYCH I PŁYNNYCH LINIACH

Poza tym, iż jest prestiżowym sedanem lub dynamicznym kombi, nowy Citroën C5 jest przede wszystkim... Citroënem. Wierny nowatorskim tradycjom marki, zarówno pod względem dizajnu jak i technologii, Citroën C5 rości sobie prawa do wyrazistego charakteru i osobowości oraz nowoczesnych i eleganckich linii. Prząd pojazdu z szerokim wlotem powietrza i wydłużonymi reflektorami potwierdza bezkompromisowy charakter zdobywcy szos; wrażenie to równoważy tył o pięknym zarysie, o dużych i kuszących wymiarach. Stworzony został, aby pochłaniać przestrzeń, droga jest jego domeną, świat jego polem gry, podróże jego pasją. Dziel te doznania razem z nim.



PRECYZJA PROWADZENIA

Po zajęciu miejsca za kierownicą każda czynność wykonywana jest w sposób naturalny. Zaprojektowany, aby wyprzedzać oczekiwania, Citroën C5 zapewnia przyjemność i komfort prowadzenia nie mające sobie równych. Zestaw przełączników jest prosty i intuicyjny w obsłudze. Wszelkie informacje dotyczące jazdy czy nawigacji znajdują się stale w zasięgu ręki i pola widzenia kierowcy. Zrelaksowany, może on cieszyć się w pełni przyjemnością kierowania pojazdem.

System nawigacyjny NaviDrive połączony jest z dużym kolorowym ekranem 7-calowym. Obejmuje on wszystkie funkcje audio (odtwarzanie plików MP3), wyposażony jest w twardy dysk o pojemności 30GB, z czego 10GB zarezerwowanych dla funkcji Jukebox, zestaw głośnomówiący i GPS, mapę Europy z funkcją « widok z lotu ptaka » i funkcję sterowania głosem. System zapewnia ponadto dostęp do usług Citroën Urgence, Citroën Assistance, Citroën On Line (w niektórych krajach).



Skromna i elegancka deska rozdzielcza obejmuje stale podświetlony zestaw wskaźników z trzema charakterystycznymi zegarami ze wskazówkami umieszczonymi na pierścieniach wokół tarcz, które obracając się nie utrudniają odczytu informacji z wyświetlaczy centralnych. Kokpit zorientowany na kierowcę i całkowicie mu podporządkowany jest prawdziwym stanowiskiem sterowania zapewniającym niezrównaną przyjemność prowadzenia.



Funkcja odtwarzania zaprogramowanych ustawień sterowana jest za pomocą dwóch przycisków wbudowanych w panel drzwi. Umożliwia ona dwóm różnym kierowcom natychmiastowe ustawienie zaprogramowanych wcześniej parametrów ustawienia fotela i lusterek bocznych, oraz automatycznej klimatyzacji.



DYNAMICZNA I BEZSTRESOWA JAZDA

Stanowisko kierowcy w Citroënie C5 zostało w całości zaprojektowane w taki sposób, aby w najmniejszych szczegółach sprostać oczekiwaniom prowadzącego pojazd. Kierownica wyposażona jest w nieruchomy centralny zestaw przycisków. Najczęściej używane przyciski związane z prowadzeniem pojazdu i komfortem na pokładzie usytuowane zostały na obrzeżach centralnej części kierownicy; znajdują się one w bezpośrednim zasięgu ręki kierowcy i są zawsze widoczne, także w nocy, dzięki stałemu podświetleniu.

Na bardzo ostrych łukach, ciasnych zakrętach lub na skrzyżowaniach, reflektory doświetlające w Citroënie C5 oświetlają przed pojazdem przestrzeń o kącie do 105°, przy prędkości poniżej 40 km/h i włączonym kierunkowskazie lub przy przekroczeniu określonego kąta skrętu kierownicą. Ten nowy system oświetleniowy uzupełniający dwufunkcyjne ksenonowe reflektory kierunkowe gwarantuje lepszą widoczność.



System pomiaru miejsca do parkowania przekazuje kierowcy informację o dostępności przestrzeni niezbędnej do zaparkowania jego samochodu. Uruchamiany za pomocą przełącznika na desce rozdzielczej i współpracujący z kierunkowskazami, system ten sygnalizuje kierowcy poziom trudności zamierzonego manewru.



System wspomagający ruszanie na pochyłości stanowi dopełnienie automatycznego elektrycznego hamulca postojowego, który występuje seryjnie w wersjach z zawieszeniem Hydractive III+, i zapewnia bezstresowe ruszanie na pochyłościach. Urządzenie to automatycznie unieruchamia pojazd na postoju przez dwie sekundy po zwolnieniu hamulca, aby dać czas kierowcy na przeniesienie nogi z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.



KOMFORT PRZEDE WSZYSTKIM

Citroëna C5 cechuje jakość na najwyższym poziomie i niezwykle komfort zagwarantowany kierowcy oraz wszystkim pasażerom, uzyskany dzięki licznym regulacjom, w zależności od wersji elektrycznym lub mechanicznym, ale zawsze niezmiernie precyzyjnym. Dostępne są dwa typy foteli: Harmonie, o płynnych liniach, zapewniający swobodę i dobre samopoczucie, lub Caractère, o bardziej wyrazistych liniach i lepszym trzymaniu, gwarantujący mocniejsze wrażenia z jazdy. Funkcja ułatwionego dostępu do fotela kierowcy umożliwia bezproblemowe zajęcie stanowiska przez prowadzącego: po otwarciu drzwi, ale przed uruchomieniem silnika, fotel odsuwa się nieco do tyłu, a następnie wraca do pozycji początkowej natychmiast po przekręceniu kluczyka. Każdy może więc czerpać przyjemność z nowatorskich rozwiązań cenionych zarówno ze względu na poziom komfortu, jak i bezpieczeństwa jaki zapewniają.

Dla zapewnienia większego komfortu kierowcy, dostępna jest funkcja masażu. Generuje ona powtarzalne co 4 min drgania na poziomie części lędźwiowej kręgosłupa. Zapewnia relaks i odprężenie, zapobiegając pojawieniu się uczucia zdrętwienia.



W celu zapewnienia doskonałego indywidualnego komfortu jazdy, elektrycznie sterowane fotele przednie posiadają liczne funkcje regulacji: odległość w stosunku do kierownicy, wysokość i nachylenie siedziska, nachylenie oparcia, podparcie części lędźwiowej kręgosłupa i pochylenie górnej części oparcia. Regulacja ta umożliwia uzyskanie najbardziej ergonomicznej pozycji i zapewnia doskonałe trzymanie górnej części klatki piersiowej w fotelu.



DOBRE SAMOPOCZUCIE BEZ KOMPROMISÓW

Przyjazny, przestronny, jasny... Citroën C5 gwarantuje wszystkim pasażerom komfort na najwyższym poziomie, dzięki któremu każda podróż staje się nowym luksusowym doświadczeniem. Poza szerokim wyborem tapicerek i znakomitą jakością wykończeń, trzymiejscowa tylna kanapa zaprojektowana została w taki sposób, aby tułów pasażerów nachylony był pod idealnym kątem, a regulowane na wysokość zagłówki, podłokietnik centralny i rozległa przestrzeń na nogi dopełniały całości, zapewniając każdemu bardzo wygodną i relaksującą pozycję.

Poza tradycyjnym systemem oświetlenia wnętrza (sufitowe, lampa do czytania mapy, itd.), dodatkowe źródła światła pozwalają stworzyć nastrojową i subtelną atmosferę. Diody LED, zlokalizowane w poszyciu dachu i panelach drzwi, dostarczają stłumione światło, które oświetla konsolę centralną i przełączniki otwierające drzwi, a dodatkowa wiązka światła uwydatnia deskę rozdzielczą na całej długości.



Szczególna uwaga poświęcona została doborowi zastosowanych materiałów, jak również wykończeniom każdego elementu. Wstawki ozdobne i malowane elementy wykończenia są wyjątkowo przyjemne w dotyku, a chromowane i metalowe dodatki uwydatniają architekturę wnętrza i podkreślają wyrafinowany charakter nowego Citroëna C5.



Panele drzwi z elementem ozdobnym w kształcie litery Alfa mają wyrazisty i oryginalny styl. Po zbliżeniu ręki, system oparty na czujniku ruchu włącza oświetlenie wnętrza kieszeni drzwi i ułatwia odnalezienie poszukiwanego przedmiotu.



WEWNĘTRZNY SPOKÓJ

Pierwsze wrażenie, które uderza każdego użytkownika Citroëna C5 to cisza. Komfort akustyczny uzyskany został dzięki potrójnemu uszczelnieniu drzwi, akustycznej przedniej szybie, fartuchom nadkoli z izolujących włókien, jak również dzięki licznym elementom filtrującym. Rezultat: wytłumione wnętrze gwarantujące przyjemność słuchania ulubionej muzyki dzięki wysokiej klasy sprzętowi Hi-Fi.



Citroën C5 wyposażony jest seryjnie w automatyczną klimatyzację. Zarówno z przodu, jak i z tyłu pojazdu zlokalizowane są regulowane nawiewy. W zależności od wersji, każdy pasażer z przodu dysponuje indywidualnymi przełącznikami regulującymi temperaturę i siłę strumienia powietrza. Tworząc równomierną warstwę wokół pasażerów z przodu i nie powodując przeciągów, system ten w łagodny sposób rozprawdza powietrze i zapewnia znakomity komfort termiczny.



Czujnik stale analizuje jakość powietrza doprowadzanego do wnętrza pojazdu. Natychmiast gdy wykryje zbyt wysoki poziom koncentracji zanieczyszczeń, izoluje kabinę, automatycznie uruchamiając zamknięty obieg powietrza w jej wnętrzu (nieдоступny w gamie polskiej).



Przy doskonałej izolacji akustycznej kabiny, system Hi-Fi Dolby Surround w Citroënie C5 zdolny jest zaspokoić wymagania nawet najbardziej wymagających amatorów muzyki. Obejmuje on cyfrowy wzmacniacz o dużej mocy, tubę basową usytuowaną w bagażniku i osiem głośników zlokalizowanych w przednich i tylnych drzwiach, zapewniających równomierne rozchodzenie się dźwięku.



V6 HDi

ZNAKOMITE SILNIKI

Citroën C5 dostępny jest z szeroką gamą silników: benzynowy o pojemności 1.8i z 16-zaworami i wtryskiem wielopunktowym o mocy 127 KM oraz 2.0i o mocy 143 KM, cztery silniki diesla HDi o mocy od 110 KM do 208 KM. Wszystkie silniki diesla wyposażone są seryjnie w filtr cząstek stałych FAP, zapewniający wyeliminowanie sadzy w procesie spalania.

Sekwencyjna 6-przełożeniowa automatyczna skrzynia biegów umożliwia kierowcy wybór pomiędzy automatycznym trybem pracy, który precyzyjnie dostosowuje zmianę przełożeń do stylu jazdy, i trybem sekwencyjnym pozostawiającym prowadzącemu wolną rękę w zakresie realizacji zmiany przełożeń.



Aby zagwarantować wyjątkowy komfort jazdy, pewne zachowanie pojazdu na drodze i skuteczną reakcję w każdej sytuacji, Citroën C5 dostępny jest z dwoma różnymi typami zawieszenia, obydwa z mostem przednim z podwójnym wahaczem trójkątnym i wielowahaczowym mostem tylnym. Tradycyjne zawieszenie mechaniczne zapewnia wyśmienite trzymanie się drogi i gwarantuje precyzyjną i dynamiczną jazdę. Natomiast zawieszenie Hydractive III + oferuje doskonały komfort jazdy, w tym także na zakrętach czy zniszczonej nawierzchni. Gwarantuje też stały prześwit niezależnie od obciążenia pojazdu. Utrzymanie prześwitu możliwe jest dzięki stałej kontroli wysokości nadwozia. Aby zoptymalizować trzymanie się drogi, system może automatycznie zmniejszyć prześwit po przekroczeniu prędkości 110 km/h, jeżeli pozwala na to stan nawierzchni, ograniczając dzięki temu zużycie paliwa przy dużej prędkości. Również sam kierowca ma do dyspozycji usytuowany na konsoli centralnej przycisk sterujący zwiększeniem/zmniejszeniem prześwitu, a także przełącznik trybu zawie-



szenia, który zapewnia mu możliwość wyboru pomiędzy zawieszeniem « elastycznym i komfortowym » lub bardziej twardym trybem « sport », który zapewnia lepsze trzymanie się drogi i umożliwia bardziej dynamiczną jazdę.

WIĘCEJ PRZESTRZENI

Dynamiczna i płynna sylwetka Citroëna C5 w wersji kombi noszącej nazwę Tourer - kryje znaczną przestrzeń ładunkową, wyposażoną w liczne praktyczne rozwiązania. W niektórych wersjach zautomatyzowany system umożliwia elektryczne otwieranie i zamykanie kłapy bagażnika.



Tylna kanapa w Citroënie C5 w wersji Tourer może składać się do pozycji pionowej w konfiguracji 2/3-1/3, co uwalnia dodatkową przestrzeń ładunkową, a tylna część jej oparcia przedłuża płaską podłogę bagażnika.

Bagażnik ma objętość 533 litrów do rolety (w wersji z zestawem do naprawy przebitego ogumienia) lub 505 litrów (w wersji z kołem zapasowym). Posiada otwór załadunkowy o szerokości 800 mm i wysokości 730 mm. Przestrzeń między nadkolami ma maksymalną szerokość 1115 mm i wysokość do dachu wynoszącą 851 mm.

Roleta osłaniająca bagaż umożliwia ukrycie zawartości bagażnika przed niedyskretnymi spojrzeciami. Siatka oddzielająca przestrzeń bagażową, mocowana do oparcia foteli tylnej kanapy lub z tyłu foteli przednich przy złożonej tylnej kanapie, zapobiega przesuwaniu przedmiotów do przestrzeni pasażerskiej pojazdu po maksymalnym załadunku bagażnika.

Funkcja regulacji wysokości progu załadunku, dostępna w modelach z zawieszeniem Hydractive III + w wersji Tourer, pozwala na obniżenie lub podwyższenie wysokości progu bagażnika o mniej więcej 6 cm za pomocą przycisku usytuowanego po prawej stronie bagażnika. Po uruchomieniu silnika zawieszenie przyjmuje ponownie pozycję początkową.

Poza klasycznym oświetleniem bagażnika, w bocznej ścianie bagażnika wbudowana została lampa przenośna. Umieszczona na swoim miejscu, stanowi dodatkowe źródło światła. Po wyjęciu może służyć jako latarka, której czas funkcjonowania wynosi 45 minut.

Relingi dachowe, niezbędne do transportu przedmiotów o dużych wymiarach i objętości, stanowią seryjne wyposażenie Citroëna C5 w wersji Tourer.

BEZPIECZEŃSTWO NA PIERWSZYM MIEJSCU

Systemy wspomagające prowadzenie pojazdu, kontrola toru jazdy, skuteczne hamulce, optymalna przyczepność, ochrona pasażerów, systemy antywłamaniowe: w Citroënie C5 bezpieczeństwo odgrywa główną rolę. Dzięki strukturze nadwozia skonstruowanego w taki sposób, aby energia zderzenia pochłaniana była jednocześnie przez jego górny i dolny pas, Citroën C5 spełnia nowe normy dotyczące ochrony pieszych i zminimalizowania konsekwencji zderzeń czolowych i bocznych z innymi pojazdami. Podczas jazdy optymalizowana jest jakość zawieszenia dzięki licznym najnowocześniejszym elektronicznym elementom wyposażenia, jak na przykład alarm zbyt niskiego ciśnienia w ogumieniu.

Prawidłowe ciśnienie w ogumieniu ma kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa. Alarm zbyt niskiego ciśnienia w ogumieniu reguluje mierzy ciśnienie we wszystkich czterech kołach i w przypadku wykrycia nieprawidłowości w jednym z nich natychmiast ostrzega o tym kierowcę za pośrednictwem sygnału dźwiękowego i świetlnego.

Dla jeszcze większego komfortu i bezpieczeństwa, elektryczny hamulec postojowy włącza się automatycznie po wyłączeniu silnika i dezaktywuje się w momencie ruszania pojazdu z miejsca. Może on być również sterowany ręcznie dzięki manetce usytuowanej na konsoli centralnej.



WZMOCNIONA OCHRONA

Uniknięcie kolizji stanowi przedmiot nieustannej troski Citroëna C5 w każdym jego aspekcie, począwszy od ergonomii fotela kierowcy, która aktywnie wpływa na ograniczenie zmęczenia, aż do licznych elementów wyposażenia związanych z ochroną każdego z pasażerów. Kierowcy, który jest najbardziej narażony na urazy w przypadku silnego zderzenia, poświęcona została szczególna uwaga. Przejawia się ona między innymi poprzez zastosowanie cofającej się kolumny kierownicy (o 65 mm) uzupełnionej poduszką powietrzną chroniącą kolana kierowcy. Citroën C5 wyposażony jest seryjnie w elektroniczne systemy wspomaganie układu hamulcowego i kontroli toru jazdy: ABS, aby zapobiegać blokowaniu się kół; EBD, który automatycznie i optymalnie rozdziela siłę hamowania na każde z kół; BAS, aby skrócić drogę hamowania w nagłych przypadkach; i ESP, który kontroluje tor jazdy na zakrętach.



W przypadku zderzenia, w celu ochrony pasażerów, aktywowanych może być natychmiast aż 9 poduszek powietrznych. Na miejscu kierowcy trzy: czołowa kierowcy i poduszka chroniąca kolana kierowcy i poduszka boczna po lewej stronie; na miejscu pasażera: czołowa pasażera i poduszka boczna z prawej strony; na miejscach przednich i tylnych: dwie kurtyny powietrzne chroniące głowę, jak również (w opcji) poduszka powietrzna boczna na obydwu miejscach pasażerów z tyłu.

Elektroniczne elementy alarmów sprzężone z generatorem sygnału dźwiękowego gwarantują Citroënowi C5 pełną ochronę w przypadku prób włamania czy kradzieży. Alarm objętościowy z funkcją dezaktywacji wykrywa ruchy wewnątrz pojazdu, alarm strefowy uprzedza próby forsowania drzwi i pokryw, a alarm wykrywający zmiany położenia pojazdu uruchamia się w przypadku próby podniesienia samochodu.



Powyżej prędkości 80 km/h uruchamia się alarm niezamierzonego przekroczenia linii (AFIL) informując kierowcę o przekroczeniu białej linii na jezdni bez uprzedniego włączenia kierunkowskazu. Drgania generowane przez urządzenie zlokalizowane pod fotелеm ostrzegają kierowcę, który ma możliwość skorygowania toru jazdy.

ELEGANCJA W RÓŻNYCH ODCIENIACH

Citroën C5 dostępny jest w 10 kolorach nadwozia. Niemetalizowane, perłowe i metalizowane, tworzą one wyrafinowaną gamę odcieni – ponadczasowych i eleganckich. Estetyczne elementy podkreślają dodatkowo charakter samochodu, tak jak np. koła wyposażone seryjnie w opony Michelin dostępne z czterema typami obręczy do wyboru, stalowymi lub ze stopów lekkich.



Kołpak Laponie 16"

Obręcz koła Baltique 17"

Obręcz koła Persique 17"

Obręcz koła Atlantique 18"



Blanc Banquise



Gris Thorium
metalizowany



Bleu Abyse
perłowy



Gris Fulminator
metalizowany



Sanguine
perłowy



Suroit
perłowy



Bourrasque
metalizowany



Mativoire
metalizowany



Gris Aluminium
metalizowany



Noir Perla Nera
perłowy

HARMONIA WNĘTRZA

CITROËN C5 dostępny jest w dwóch tonacjach kolorystycznych wnętrza: Mistral (jednobarwna) i Matinal (dwubarwna). Fotele dostępne są z tapicerką z materiału, weluru lub skóry. Pełne wykończenie skórzane oferowane w wersji Criollo, występujące w tonacji Mistral, to wyrafinowana i prestiżowa oferta proponująca najwyższej jakości skórę. Obejmuje ona skórzane obicie deski rozdzielczej, skórzane wstawki dekoracyjne w panelach drzwi i skórzane wykończenia konsoli centralnej. Elementy te stwarzają w kabinie ciepły i luksusowy klimat.



Materiał Rafaelo



Welur Quanta



Materiał Rubens



Tapicerka skórzano-materiałowa Saint-Cyr



Skóra Claudia



Skóra Criollo

CITROËN: SERWIS

ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO₂ (WG. NORMY CEE 1999-100)

Silniki		Emisja CO ₂	Cykl miejski	Cykl pozamiejski	Cykl mieszany
		g/km	l/100 km	l/100 km	l/100 km
1.8i 16V – 127 KM	Sedan	188	10,8	6,2	7,9
	Tourer	192	11,1	6,3	8,1
2.0i 16V – 143 KM	Sedan	198	12,0	6,3	8,4
	Tourer	200	12,1	6,4	8,5
2.0i 16V – 143 KM - Automat	Sedan	212	12,7	6,7	8,9
	Tourer	214	12,8	6,7	9,0
1.6 HDi 16V – 110 KM	Sedan	149	7,3	4,7	5,6
	Tourer	150	7,4	4,8	5,7
2.0 HDi 16V – 143 KM	Sedan	153	7,5	4,8	5,8
	Tourer	155	7,6	4,9	5,9
2.0 HDi 16V – 138 KM - Automat	Sedan	189	9,9	5,5	7,1
	Tourer	191	10,0	5,6	7,2
2.2 HDi 16V – 173 KM	Sedan	172	8,8	5,2	6,5
	Tourer	175	8,9	5,3	6,6
2.7 V6 HDi – 208 KM - Automat	Sedan	223	11,8	6,4	8,4
	Tourer	225	11,9	6,5	8,5

• GWARANCJA UMOWNA:

Czas trwania: 2 lata. Swym zakresem obejmuje bezpłatne naprawy samochodu w przypadku jego usterek mechanicznych, elektrycznych, elektronicznych oraz hydraulicznych. Dodatkowo umożliwia skorzystanie z Programu pomocy drogowej Citroën Assistance.

• GWARANCJA ANTYPERFORACYJNA

Czas trwania: 12 lat dla samochodów osobowych, 5 lat dla samochodów dostawczych.

• GWARANCJA NA LAKIER

Czas trwania: 3 lata dla samochodów osobowych, 2 lata dla samochodów dostawczych.

DODATKOWE KONTRAKTY CITROËN

• KONTRAKT OBSŁUGOWO - SERWISOWY

Kompleksowy pakiet napraw i usług oferowanych przez Autoryzowane Serwisy Citroën obejmujący wszystkie świadczenia związane z naprawą auta i jego okresową obsługą. W celu podpisania umowy należy wybrać przebieg: od 20 tys. do 200 tys. km i czas trwania: od 1 roku do 5 lat wliczając Gwarancję Umowną.

Umowa jest ważna do chwili przekroczenia wybranego przebiegu lub czasu trwania kontraktu, w zależności co wcześniej nastąpi.

Pakiet ten oferuje następujące rodzaje świadczeń:

1. Bezpłatne przeglądy okresowe wykonywane zgodnie z Książką Serwisową i Gwarancyjną.
2. Bezpłatną naprawę auta w przypadku jego usterek mechanicznych, elektrycznych, elektronicznych i hydraulicznych.
3. Bezpłatną wymianę części eksploatacyjnych czyli części zużytych i płynów podlegających zużyciu eksploatacyjnemu wraz z kosztem tych produktów.
4. Program pomocy drogowej Citroën Assistance.

• KONTRAKT SERWISOWY

Atrakcyjny pakiet napraw i usług świadczonych przez Autoryzowane Serwisy Citroën oferujący bardzo zbliżone korzyści jakie daje gwarancja umowna. Kontrakt serwisowy można zawrzeć na 3 lata z limitem do 60 lub do 150 tys. km, na 4 lata z limitem do 80 lub do 200 tys. km i na 5 lat z limitem do 100 lub do 200 tys. km.

Pakiet ten oferuje następujące rodzaje świadczeń:

1. Bezpłatną naprawę auta w przypadku jego usterek mechanicznych, elektrycznych, elektronicznych i hydraulicznych.
2. Program pomocy drogowej Citroën Assistance.



Pojazdy Citroën są sprzedawane na terytorium Unii Europejskiej i mogą różnić się wersjami oferowanego wyposażenia w poszczególnych krajach. Szczegółowe informacje na temat wersji wyposażenia poszczególnych modeli z gamy Citroën są zawarte we wkładce „Parametry techniczne i najważniejsze elementy wyposażenia” załączonej do katalogu oraz są udzielane w salonach sprzedaży Citroëna.

AUTOMOBILES CITROËN

Spółka akcyjna o kapitale wynoszącym 16 000 000 euro, z siedzibą pod adresem: 12, rue Fructidor Immeuble „Colisée III” 75835 Paris Cedex 17-64, numer wpisu do Rejestru Handlowego: R.C.S. Paris 642 050 199.

Niniejszy dokument dotyczy wyłącznie pojazdów sprzedawanych na terytorium Unii Europejskiej. Dane na temat modeli i ich parametrów odnoszą się do wersji obowiązującej w momencie wydania katalogu i nie mogą być traktowane jako postanowienia umowne. Citroën zastrzega sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów przedstawionych modeli, bez obowiązku aktualizacji niniejszego katalogu. Zgodnie z postanowieniami dyrektywy nr 2000/53/WE z dnia 18 września 2000 roku w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji Automobiles Citroën zaświadcza, że realizuje zalecenia określone w dyrektywie i że materiały uzyskane w drodze recyklingu są wykorzystywane w produkcji sprzedawanych wyrobów. Przedstawione kolory nadwozia są przybliżone, gdyż techniki druku nie pozwalają na wierną reprodukcję barw. Jeżeli pomimo starań zapewnionych w czasie przygotowania katalogu stwierdzą Państwo, że zawiera on jakikolwiek błąd prosimy o kontakt. Wszelkie informacje są udzielane przez dział obsługi klienta Citroën pod numerem telefonu (22) 436 25 00 oraz są dostępne pod adresem internetowym: www.citroen.pl. Informacje na temat serwisu są udzielane przez salony sprzedaży sieci w Polsce. Citroën Assistance: 0 800 12 07 07. Połączenie bezpłatne.

