



Wzrost: 2009 - Projekt i realizacja: ————— - Wydrukowano w UE 11/2009 **Gutenberg**  works



NOWY CITROËN C3 NOWY DESIGN

Awangardowy wygląd Nowego Citroëna C3 to znakomity przykład nowatorskiego podejścia do projektowania samochodów. Nawiązuje on do sprawdzonych rozwiązań, a jednocześnie jest świeży, posiada cechy charakterystyczne dla samochodów tej marki, ale też jest odmienny. Sylwetka Nowego Citroëna C3 łączy masywny profil boczny z miękkością linii oraz atrakcyjnym stylem, nie pozostawiając nikogo obojętnym. Design tego modelu po mistrzowsku wpisuje się w kreatywny charakter Marki Citroën.

Pojazdy Citroën sprzedawane są na terytorium Unii Europejskiej i mogą różnić się wersjami oferowanego wyposażenia w poszczególnych krajach. Szczegółowe informacje na temat wersji wyposażenia poszczególnych modeli z gamy Citroën zawarte są we wkładce „Parametry techniczne i ważniejsze elementy wyposażenia” załączonej do katalogu oraz udzielane są w salonach sprzedaży Citroëna.



NOWY CITROËN C3 VISIODRIVE

Wnętrze Nowego Citroëna C3 jest znakomicie doświetlone. Zapewniają to przeszklenia o imponującej powierzchni. Panoramiczna szyba przednia Zenith płynną linią przechodzi w dach i zajmuje znaczną jego część. Dzięki temu do wnętrza samochodu dociera znacznie więcej naturalnego światła, a jego użytkownicy mogą w pełni podziwiać mijane krajobrazy. Konstrukcja kabiny to efektowna kombinacja szkła i metalu. VISIODRIVE jest rozwiązaniem stworzonym po to, aby dostarczyć pasażerom zupełnie nowych doznań w czasie podróży.







PANORAMICZNE WIDOKI W PEŁNYM SŁOŃCU

W niewielkim Nowym Citroënie C3 kryje się jasno oświetlone wnętrze. Roztaczają się z niego panoramiczne widoki na drogę i otaczającą ją krajobrazy. Aby jednak światło słoneczne wpadające do kabiny nie oslepiło kierowcy i pasażerów, górna część panoramicznej szyby Zenith zosta-

ła przyciemniona. Przed intensywnymi promieniami słonecznymi chroni też sztywna zasłona, wyposażona w dwie osłony przeciwsłoneczne. Dzięki takim zabezpieczeniom, z wnętrza samochodu można podziwiać widoki rozświetlone blaskiem słońca.



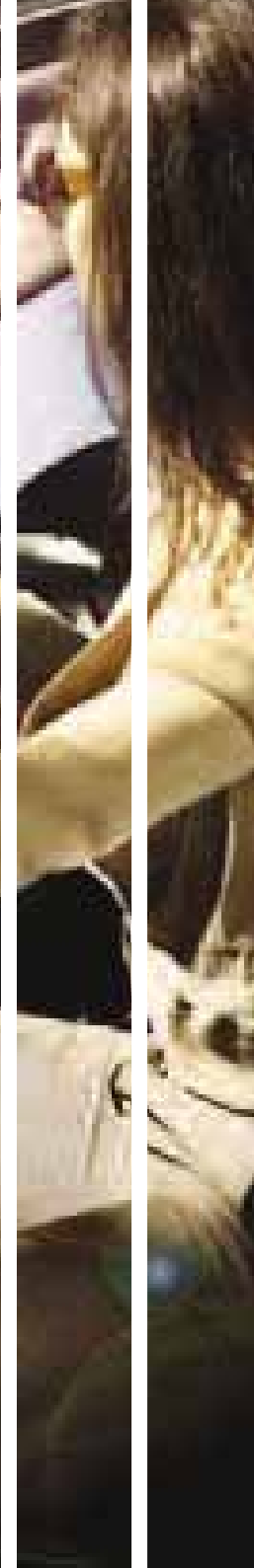


ELEGANCKA SYLWETKA

Delikatny i wyrazisty, masywny i smukły – tak można w dużym skrócie scharakteryzować śmiałą stylistykę Nowego Citroëna C3. To przykład eleganckiego i funkcjonalnego designu, pozbawionego zbędnych, ozdobnych elementów. Reflektory, w kształcie nawiązującym do bumerangów, od wewnątrz obramowano białą listwą, co nadaje samochodowi wyrazistości. Nowoczesna i solidna osłona chłodnicy uzyskała dynamiczną formę. Linie bocznych szyb zaakcentowano chromowaną listwą, podkreślającą styl tego samochodu. Sylwetka Nowego Citroëna C3 przyciąga wzrok i zachęca do ucieczki od codzienności.

WYTWORNE WNETRZE

Stanowisko kierowcy to elegancka i komfortowa przestrzeń, zapewniająca niepowtarzalne wrażenia z podróży. Oryginalny kształt kierownicy zapowiada dynamiczną jazdę. Deska rozdzielcza łączy piękną formę i ergonomię instrumentów pokładowych. Chromowane wstawki, ozdobne elementy z laki oraz spójne stylistycznie detale podkreślają wyjątkowość i stylowy charakter wnętrza Nowego Citroëna C3. Ma się ochotę tylko na jedno: zająć miejsce w samochodzie.



FINEZJA I INNOWACYJNOŚĆ

Panoramiczna szyba Zenith otwiera przed kierowcą szeroki widok na drogę. Kierownica o nietypowym kształcie zaprasza do podróży. Każdy element deski rozdzielczej o płynnych liniach zaprojektowano z myślą o wygodzie kierowcy, dzięki czemu może on skoncentrować się wyłącznie na tym, co dzieje się na drodze. Wszelkie niezbędne informacje docierają do niego w mgnieniu oka. W trzech okrągłych zegarach centralnego zestawu wskaźników zastosowano innowacyjne rozwiązania. Wszystkie przełączniki sterujące na konsoli centralnej umieszczono w zasięgu ręki kierowcy, a jego pozycja w czasie jazdy jest wprost idealna. A wszystko to stworzono z myślą o czerpaniu jak największej przyjemności z prowadzenia samochodu.





JAKOŚĆ I KOMFORT NA NAJWYŻSZYM POZIOMIE

Dzięki zastosowaniu przejrzystej stylistyki wielofunkcyjnego ekranu oraz przelączników sterujących klimatyzacją i radiem, obsługa instrumentów pokładowych jest wyjątkowo prosta. Przy ich projektowaniu odważnie wykorzystano najnowocześniejszą technologię. Automatyka klimatyzacji, regulowana za pomocą okrągłych zestawów przelączników z chromowaną obwódką, błyskawicznie reaguje na każde życzenie kierowcy i zapewnia idealne

warunki podróżowania. System nawigacji MY WAY z odtwarzaczem CD MP3, zestawem głośnomówiącym Bluetooth, mapą Europy zapisaną na karcie SD, sześcioma głośnikami i gniazdem jack, przekazuje kierowcy komunikaty głosowe i pokazuje trasę z perspektywy lotniczej lub w trybie 2D. W dziale akcesoriów dostępny jest przenośny system nawigacji Garmin wraz ze specjalnym uchwytem, który harmonijnie komponuje się ze sty-

listyką deski rozdzielczej. W systemie tym wykorzystano najnowsze rozwiązania technologiczne: zabezpieczenie przed niekontrolowaną zmianą pasa ruchu (asystent kontroli pasa ruchu) oraz wyświetlanie realistycznych obrazów wielopoziomowych skrzyżowań, trójwymiarowych widoków zabytków i budynków w większych miastach (3D City View).





PRZYJEMNOŚĆ DLA ZMYŚŁÓW

Dobrze wyprofilowane, wykonane ze szlachetnych materiałów fotele zapewniają pasażerom optymalny komfort w czasie długich podróży. Doskonale zorganizowana przestrzeń, z licznymi schowkami na przedmioty osobiste, również uprzyjemnia podróżowanie. Moduł Connecting Box, idealnie wbudowany w konsolę centralną, umożliwia wybór dodatkowego źródła audio

przez bezpośrednie podłączenie do systemu odtwarzacza MP3 lub pamięci USB. Aby zapewnić doskonałą jakość dźwięku, system Hi-Fi zyskał trzeci, szerokopasmowy głośnik usytuowany na desce rozdzielczej i tubę basową. Zestaw ten zapewnia emisję głębokich basów i subtelnych tonów wysokich. Ponadto, w dziale akcesoriów dostępne jest przenośne, kompaktowe

lusterko, które, podobnie jak rozpylacz zapachów, doskonale komponuje się ze stylistyką wnętrza. Nowy Citroën C3 zapewnia swoim użytkownikom doskonałe samopoczucie!





ARANŻACJA NA WIELE SPOSOBÓW

Nowy Citroën C3 w wyważony sposób łączy estetykę i funkcjonalność. Może nim wygodnie podróżować pięciu dorosłych pasażerów, a – po odpowiednim przystosowaniu wnętrza – przewiezienie różnego rodzaju ładunków nie jest problemem. Bagażnik ma imponującą pojemność 300 litrów. Jeśli ona nie wystar-

cza, przestrzeń ładunkową powiększa się składając tylną kanapę (2/3 – 1/3). Dzięki temu możliwe jest dostosowanie konfiguracji i pojemności strefy ładunkowej do gabarytów przewożonych przedmiotów. Po złożeniu oparcie kanapy przestrzeń ładunkowa ma 1,19 m długości. Ruchomą półkę ostanającą bagaż

kładzie się na dnie bagażnika. Liczne możliwości adaptacji wnętrza to ogromny atut Nowego Citroëna C3, który z pewnością zostanie doceniony zarówno podczas codziennego jego użytkowania, podróży zawodowych czy dłuższych wyjazdów z rodziną.





TECHNOLOGIA W SŁUŻBIE EKOLOGII

Wykorzystując swoją szeroką wiedzę technologiczną z dziedziny ekologii, Citroën proponuje wraz z modelem C3 nową generację samochodów wyposażonych w silniki przyjazne środowisku. Silniki Diesel 1.4 HDi 70 KM, 1.6 HDi 90 KM czy 1.6 HDi 90 KM FAP* charakteryzują się wyjątkowo niskim poziomem emisji dwutlenku węgla do atmosfery. Oszczędny i przyjazny dla środowiska Nowy Citroën C3 wyróżnia się także wyrazistym i dynamicznym stylem. Opony o dużej średnicy, z chromowanymi felgami, zapewniają znakomite trzymanie się drogi. Wyprofilowane lusterka boczne o aerodynamicznym kształcie są spójne z ogólną stylistyką nadwozia. Reflektory przednie przypominające bumerangi również znakomicie komponują się z charakterem samochodu. Droga należy do kierowcy!

*Silnik jest w trakcie homologacji, dostępny będzie w sprzedaży w późniejszym terminie. Aby uzyskać dodatkowe informacje na ten temat, należy zwrócić się do Autoryzowanego Punktu Sprzedaży sieci Citroën.



BEZPIECZEŃSTWO PRIORYTETEM

W przypadku Nowego Citroëna C3 bezpieczeństwo jest absolutnym priorytetem. Przy zderzeniu, struktura rozpraszająca energię zapewnia wszystkim pasażerom najlepszą ochronę. Dwie poduszki czołowe, dwie poduszki boczne z przodu oraz dwie kurtyny powietrzne wbudowane w dach uzupełniają system bezpieczeństwa biernego. Zapalenie lampki kontrolnej oraz dodatkowy sygnał dźwiękowy sygnalizuje niezapięcie pasów bezpie-

czeństwa z przodu. Można spokojnie jechać! Radar parkowania tyłem informuje kierowcę o bliskości przeszkody za pojazdem, ułatwiając manewrowanie w mieście na wstecznym biegu. W celu zapewnienia bardziej ekonomicznej i ekologicznej jazdy, wskaźnik zmiany przełożenia analizuje styl jazdy kierowcy i poprzez wyświetlenie komunikatu na zestawie wskaźników, informuje

o najodpowiedniejszym momencie do zmiany biegu. Nowy Citroën C3 prezentuje także wysoki poziom bezpieczeństwa czynnego, dzięki wyjątkowo pewnemu zachowaniu na drodze oraz skutecznemu układowi hamulcowemu. Kierowca może korzystać z regulatora i ogranicznika prędkości, systemu automatycznej aktywacji reflektorów oraz automatycznych wycieraczek ze zmiennym rytmem pracy.

W awaryjnych sytuacjach uaktywnia się kompletny zestaw elektronicznych systemów wspomagających prowadzenie: ABS, elektroniczny rozdzielnik siły hamowania (EBD), system wspomagania nagłego hamowania (BAS), automatyczne włączanie świateł awaryjnych. Dostępny jest także system ESP, czyli system dynamicznej kontroli stabilności, który automatycznie stabilizuje wybrany przez kierowcę tor jazdy, oddziałując na

hamulce i/lub przyspieszenie. Mocowania Isofix na miejscach bocznych z tyłu zwiększają bezpieczeństwo podróżujących dzieci. Foteliki dziecięce, proponowane przez markę Citroën, gwarantują najmłodszym pasażerom komfortową i w pełni bezpieczną jazdę. Fotelik Romer Duo +, dostępny w dziale akcesoriów i przeznaczony dla dzieci o wadze od 9 do 18 kg, zapewnia lepszą ochronę oraz niezawodny, łatwy

i bezpieczny montaż w samochodzie na miejscach wyposażonych w mocowania Isofix. Wszyscy podróżujący są w dobrych rękach!

* Elektroniczny rozdzielnik siły hamowania (REF – skrót francuski, EBD – skrót angielski)
** System wspomagania nagłego hamowania (AFU – skrót francuski, BAS – skrót angielski)





WYDAJNE SILNIKI

Nowy Citroën C3 proponuje cztery silniki benzynowe, spełniające normy emisji zanieczyszczeń Euro 5, i dwa silniki Diesla skutecznie łączące przyjemność jazdy z oszczędnością użytkowania oraz proekologicznym charakterem.

Doskonale sprawdzające się zarówno podczas codziennej jazdy po mieście, jak i na długich trasach, silniki 1.1i 61 KM i 1.4i 75 KM charakteryzują się dużą elastycznością pracy oraz umiarkowanymi kosztami użytkowania samochodu.

Nowej generacji silniki benzynowe 1.4 VTi 95 KM i 1.6 VTi 120 KM, dostępne z 5-przełożeniową manualną skrzynią biegów, to prawdziwe perełki technologiczne. Dzięki zoptymalizowaniu suwu ssania, ich wydajność i moc jest większa, a zużycie paliwa utrzymuje się na niskim poziomie.

Silniki Diesla 1.4 HDi 70 KM, 1.6 HDi 90 KM i 1.6 HDi 90 KM FAP* oznaczone zostały proekologicznym logo Air-dream, wyróżniającym najbardziej przyjazne środowisku samochody z gamy Citroëna. Jednostki te wyposażone są w układ bezpośredniego wtrysku paliwa pod wysokim ciśnieniem typu "common rail" i turbosprężarkę. Wykazują wyjątkowo niski poziom spalania i emisji CO₂. Filtr cząstek stałych (FAP) sprzyja ochronie środowiska naturalnego, wychwytyjąc z gazów wylotowych i eliminując do granic mierzalności cząstki węgla, odpowiedzialne za tworzenie się sadzy.

Pozostaje już tylko wybrać wersję, która zagwarantuje maksymalny komfort podróżowania.

*Silnik jest w trakcie homologacji, będzie dostępny w sprzedaży w późniejszym terminie. Aby uzyskać dodatkowe informacje na ten temat, należy zwrócić się do Autoryzowanego Punktu Sprzedaży sieci Citroën.

FELGI, KOLORY I TAPICERKI



Kotłak Asterodea 15"



Kotłak Whaletail 15"



Obroż ze stopów lekkich Valonga 16"



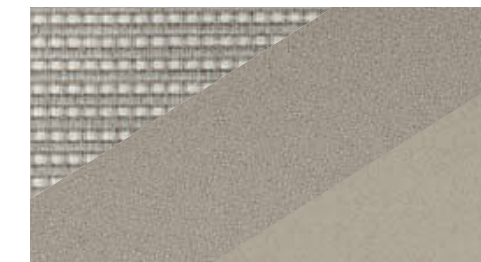
Obroż ze stopów lekkich Clover 17"



Materiał Omni Crêpe tonacja ciemna/Bise



Materiał Karl i Omni Reps tonacja ciemna z jasnymi przeszyciami



Materiał Tressé Capcove/Omni Crêpe i Alcantara® tonacja jasna



Materiał Tressé Capcove/Omni Crêpe i Alcantara® tonacja ciemna



Materiał Karl i Omni Reps tonacja jasna z ciemnymi przeszyciami



Skóra Claudia dziurkowana tonacja ciemna



Bleu Belle-Île (M)



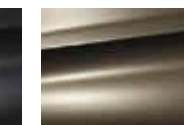
Manitoba (M)



Gris Aluminium (M)



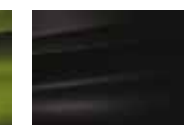
Gris Thorium (M)



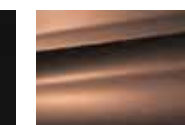
Mativoire (M)



Vert Cidulé (M)



Noir Obsidien (P)



Rouge Lucifer (P)



Blanc Banquise



Bleu Boticelli *

* Dostępny jedynie w wersji Exclusive (M): Metalizowany, (P): Perłowy



TECHNOLOGIA DLA BEZPIECZEŃSTWA

Nowy Citroën C3 oddaje do dyspozycji swoich użytkowników systemy bezpieczeństwa czynnego i biernego najnowszej generacji, aby podróż przebiegała z poczuciem pełnego bezpieczeństwa:

ABS: System wspomagający hamowanie, który w razie potrzeby wyrównuje ciśnienie w układzie hamulcowym, zapobiegając blokowaniu się kół i umożliwiając zachowanie kontroli nad torem jazdy.

BAS: System wspomagania nagłego hamowania. W momencie szybkiego wciśnięcia pedału hamulca zwiększa ciśnienie w układzie hamulcowym i maksymalnie skraca drogę hamowania. Automatycznie uruchamia światła awaryjne, aby ostrzec samochody jadące z tyłu.

ASR: Elektroniczny układ przeciwoślizgowy przy ruszaniu pozwala zachować motorykę i optymalną reakcję pojazdu w sytuacji, gdy rusza on na podłożu o słabej przyczepności. W chwili, gdy czujniki zainstalowane w kołach rejestrują poślizg, urządzenie zmniejsza napęd na odpowiednie koła.

ESP: Inteligentny system elektroniczny, który w przypadku utraty przyczepności na zakręcie i w granicach praw fizyki, stabilizuje wybrany przez kierowcę tor jazdy samochodu, oddziałując na hamulce i/lub przyspieszenie.

EBD: Elektroniczny rozdzielacz siły hamowania wykorzystuje czujniki systemu ABS, aby optymalnie rozdzielić siłę hamowania na tylne koła, oddzielnie na prawe i lewe koto.

Ogranicznik i regulator prędkości: Pierwsze urządzenie umożliwia kierowcy wybór i zaprogramowanie maksymalnej prędkości, której nie chce przekroczyć. Zaprogramowana prędkość może być przekroczona wyłącznie w momencie wciśnięcia do oporu pedału przyspieszenia. Drugie zapewnia możliwość jazdy ze stałą prędkością bez potrzeby naciskania na pedał przyspieszenia i niezależnie od profilu drogi. Regulator wyłącza się automatycznie po wciśnięciu pedału hamulca, sprzęgła lub ręcznie, za pomocą przelącznika.

W POSZANOWANIU DLA ŚRODOWISKA

Dzięki świadomie prowadzonej polityce skupionej na ochronie środowiska, Citroën to jeden z najbardziej zaawansowanych w tym zakresie producentów. Zdobyta w dziedzinie ekologii wiedzę przekazujemy w ręce użytkowników samochodów. Aby ułatwić Państwu wybór, stworzyliśmy logo Airdream wyróżniające samochody najbardziej przyjazne środowisku. Wybierając model oznaczony znakiem Airdream, uzyskujecie Państwo pewność korzystania z najbardziej skutecznych technologii w zakresie ochrony środowiska naturalnego.



ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO ₂ (wg normy CEE 1999-2000)					
Silniki	Opony	Cykl miejski (l/100 km)	Cykl pozamijski (l/100 km)	Cykl mieszany (l/100 km)	Emisja CO ₂ (g/km)
1.1i 61 KM	Airdream* Opony 15" i 16" Michelin Energy Saver Opony 15"	7,9	4,9	5,9	137
		8,0	4,9	6,0	139
1.4i 75 KM	Opony 15" i 16" Michelin Energy Saver Opony 15"	8,0	5,0	6,1	140
		8,3	5,0	6,3	145
1.4 VTi 95 KM	Airdream* Opony 15" i 16" Michelin Energy Saver Opony 15" i 17"	7,6	4,8	5,8	134
		7,7	4,9	5,9	136
1.6 VTi 120 KM	Airdream* Opony 15" i 16" Michelin Energy Saver Opony 15" i 17"	7,9	4,8	5,9	136
		8,0	4,9	6,0	138
1.4 HDi 70 KM	Airdream* Opony 15" i 16"	5,2	3,7	4,2	110
1.6 HDi 90 KM	Airdream* Opony 15" i 16" Michelin Energy Saver Opony 17"	5,3	3,7	4,3	110
		5,4	3,7	4,3	113
1.6 HDi 90 KM FAP*	Airdream* Opony 15" i 16" Michelin Energy Saver Opony 15" i 17"	w trakcie homologacji			

*Wprowadzenie do sprzedaży w późniejszym terminie.

Aby uzyskać logo Airdream stworzone przez markę Citroën, dany model musi spełniać trzy następujące kryteria:

1. Poziom emisji CO₂ nie może przekroczyć wartości 140 g/km.
2. Samochód musi być wyprodukowany w fabryce pracującej zgodnie z normą ISO 14001.
3. Samochód musi być skonstruowany w taki sposób, aby na koniec użytkowania można było odzyskać 95% jego masy.

CITROËN: SERWIS

• GWARANCJA UMOWNA: 2 LATA

Swym zakresem obejmuje bezpłatne naprawy samochodu w przypadku jego usterek mechanicznych, elektrycznych, elektronicznych oraz hydraulicznych. Dodatkowo umożliwia skorzystanie z programu pomocy drogowej Citroën Assistance.

• GWARANCJA ANTYPERFORACYJNA

12 lat dla samochodów osobowych
5 lat dla samochodów dostawczych

• GWARANCJA NA LAKIER

3 lata dla samochodów osobowych
2 lata dla samochodów dostawczych

DODATKOWE KONTRAKTY CITROËN

• KONTRAKT OBSŁUGOWO - SERWISOWY

Przebieg:
od 20 tys. km do 200 tys. km
Czas trwania:
od 1 roku do 5 lat
wliczając gwarancję umowną

1. Bezpłatne przeglądy okresowe wykonywane zgodnie z Książką Serwisową i Gwarancyjną.
2. Bezpłatna naprawa auta w przypadku jego usterek mechanicznych, elektrycznych, elektronicznych i hydraulicznych.
3. Bezpłatna wymiana części eksploatacyjnych, czyli części zamiennych i płynów podlegających zużyciu eksploatacyjnemu wraz z kosztem tych produktów.
4. Citroën Assistance.

• KONTRAKT SERWISOWY

3 lata: do 60 tys. km lub do 150 tys. km
4 lata: do 80 tys. km lub do 200 tys. km
5 lat: do 100 tys. km lub do 200 tys. km

1. Bezpłatna naprawa auta w przypadku jego usterek mechanicznych, elektrycznych, elektronicznych i hydraulicznych.
2. Program pomocy drogowej Citroën Assistance.



CITROËN poleca **TOTAL**



AUTOMOBILES CITROËN: Spółka akcyjna o kapitale wynoszącym 16 000 000 euro, z siedzibą pod adresem: 12, rue Fructidor Immeuble „Colisée III” 75835 Paris Cedex 17-64, numer wpisu do Rejestru Handlowego: R.C.S. Paris 642 050 199.

Niniejszy dokument dotyczy wyłącznie pojazdów sprzedawanych na terytorium Unii Europejskiej. Dane na temat modeli i ich pa-

rametrów odnoszą się do wersji obowiązującej w momencie wydania katalogu i nie mogą być traktowane jako postanowienia umowne. Citroën zastrzega sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów przedstawionych modeli, bez obowiązku aktualizacji niniejszego katalogu. Zgodnie z postanowieniami dyrektywy nr 2000/53/WE z dnia 18 września 2000 roku w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji Automobiles

Citroën zaświadcza, że realizuje zalecenia określone w dyrektywie i że materiały uzyskane w drodze recyklingu są wykorzystywane w produkcji sprzedawanych wyrobów. Przedstawione kolory nadwozia są przybliżone, gdyż techniki druku nie pozwalają na wierną reprodukcję barw. Jeżeli pomimo starań zapewnionych w czasie przygotowania katalogu stwierdzą Państwo, że zawiera on jakikolwiek błąd prosimy o kontakt.

Wszelkie informacje są udzielane przez dział obsługi klienta Citroën pod numerem telefonu (22) 436 25 00 oraz są dostępne pod adresem internetowym: www.citroen.pl. Informacje na temat serwisu są udzielane przez salony sprzedaży sieci w Polsce. Citroën Assistance: 0 800 12 07 07. Połączenie bezpłatne.