



NOWATORSKI DESIGN

Jeżeli sądzisz, że widziałeś już wszystko, to się mylisz. C3 Picasso zrywa z tradycyjną stylistyką, aby uwieść Cię już od pierwszego spojrzenia. Citroën stworzył nowatorską formę „Space Box”: sześcienną bryłę o obłych liniach i maksymalnie przestronnym wnętrzu przy minimalnych wymiarach zewnętrznych. Promieniujący pomysłowością C3 Picasso subtelnie oscyluje pomiędzy nieco zuchwałą i jednocześnie sympatyczną sylwetką. W każdej codziennej sytuacji sprawdzi się jako ujmujący i wyjątkowy towarzysz Twojego barwnego życia. Ukoronowaniem tego nowatorskiego designu jest zdumiewających wymiarów przeszklona powierzchnia, która rozświetla wnętrze minivana, aby mógł Ci się zaprezentować z jak najlepszej strony.

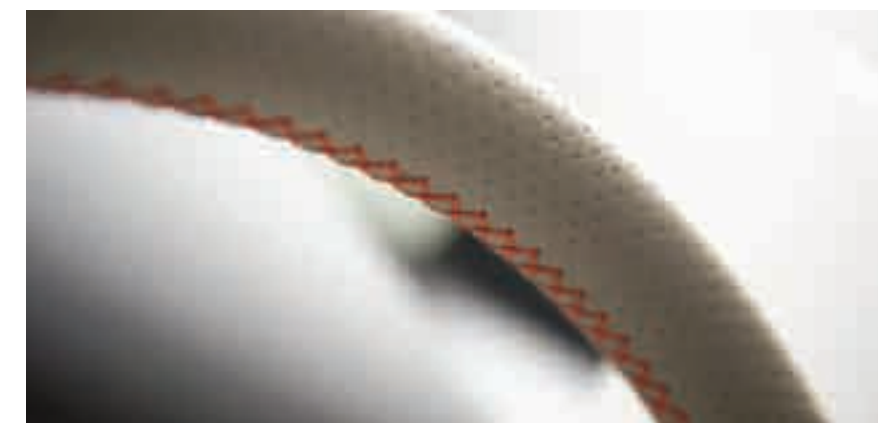
Pojazdy Citroën sprzedawane są na terytorium Unii Europejskiej i mogą różnić się wersjami oferowanego wyposażenia w poszczególnych krajach. Szczegółowe informacje na temat wersji wyposażenia poszczególnych modeli z gamy Citroën zawarte są we wkładce „Parametry techniczne i ważniejsze elementy wyposażenia” załączonej do katalogu oraz udzielane są w salonach sprzedaży Citroëna.



Z NATURY NOWOCZESNY

PANORAMICZNA SZYBA POZWALA ODKRYWAĆ ŚWIAT

Trzyczęściowa panoramiczna szyba przednia z cienkimi słupkami zapewnia nadzwyczajną widoczność drogi i otoczenia. Rozwiązanie to okazuje się wyjątkowo skuteczne zarówno w mieście, jak i poza nim. Centralny wyświetlacz elektronicznych wskaźników góruje nad deską rozdzielczą. Podawane na nim informacje mogą więc odczytywać i kierowca, i pasażerowie, dzięki czemu wszyscy mogą rozkoszować się jazdą. Dwa rozmieszczone symetrycznie zagłębienia podkreślają aerodynamiczną stylistykę przyjemnej w dotyku deski rozdzielczej i oferują łatwo dostępne schowki.



A gdybyś tak podniósł głowę i popatrzył w niebo? Panoramiczny, przeszklony dach stanowi kontynuację przedniej szyby. Przeszklona powierzchnia w C3 Picasso ma prawie 4,52 m². Dlatego zawsze będzie towarzyszyło Ci światło.

Powleczona skórą kierownica z chromowaną, satynową wstawką podkreśla wysoki poziom wykończenia C3 Picasso. A wykonywanie manewrów jest przyjemniejsze.

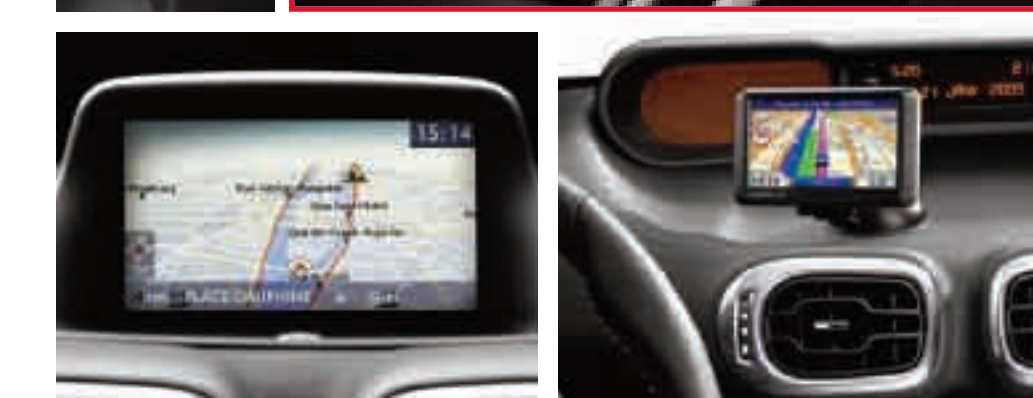


KWINTESENCJA POMYSŁOWOŚCI

Za kierownicą, dzięki ergonomicznie rozwiązanej konstrukcji stanowiska kierowcy, będziesz mógł skupić całą swoją uwagę na drodze. Intuicyjne w obsłudze przełączniki rozmieszczone są w zasięgu dłoni. Dźwignia zmiany biegów dostosowana jest do układu ręki, a Twoje palce natychmiast odnajdą przełączniki sterujące wszystkimi funkcjami samochodu. Długie podróże stają się prawdziwą przyjemnością, a Ty odkrywasz nowe horyzonty. Szczęśliwej podróży! Drogę możesz pokonywać w rytmie muzyki, korzystając z systemu audio CD RDS MP3 z sześcioma głośnikami, sterowanego za pomocą przełączników na kierownicy. Wnętrze samochodu jest dobrze izolowane akustycznie, dzięki czemu dźwięk jest doskonały. W trosce o Twój komfort i optymalne bezpieczeństwo jazdy, system Bluetooth® umożliwia

podłączenie telefonu komórkowego przez system audio do zestawu głośnomówiącego. Dzięki zamontowaniu łącza USB BOX i gniazda typu jack, idealnie wprost usytuowanych u dołu centralnej części deski rozdzielczej, możesz wybrać źródło dźwięku audio, podłączając bezpośrednio do systemu odtwarzacz MP3 lub pamięć przenośną USB. Pokładowy system nawigacyjny MY WAY z kolorowym ekranem 7" w formacie 16/9 doskonale komponuje się ze stylistyką deski rozdzielczej. Dla lepszej czytelności usytuowany jest nad centralnym panelem. Satelitarna mapa Europy na karcie pamięci SD umożliwia nawigację głosową i graficzną w trybie wyświetlania z góry lub 2D. MY WAY posiada także system audio CD RDS kompatybilny z MP3 i WMA oraz zestaw głośnomówiący Bluetooth®. Dźwięk emitowany

jest za pośrednictwem głośników. Poziom Twój bezpieczeństwa wzrasta. Dostępny jest także przenośny system nawigacyjny Nüvi 765 firmy Garmin wraz ze specjalnym uchwytem znakomicie pasującym do stylistyki deski rozdzielczej. Dostarczy Ci on informacji o ruchu ulicznym i wielopoziomowych skrzyżowaniach oraz pokaże w formacie 3D (3D City View) zabytki i ważniejsze budynki w większych miastach. Nie będziesz miał już żadnej wymówki, jeżeli nie zjawił się na czas. Dwustrefowa automatyczna klimatyzacja umożliwia dwa różne indywidualne ustawienia temperatury dla jadących z przodu. W przednim, zamykanym schowku natomiast umieszczono nawiew, który podczas podróży skutecznie schłodzi napoje.





KOMPAKTOWY
I PRZESTRONNY



JEDNYM RUCHEM DOSTOSUJ WNĘTRZE DO SWOICH POTRZEB

C3 Picasso ma tak rozwiązane wnętrze, aby samochód mógł Ci towarzyszyć w każdej życiowej sytuacji – zarówno w czasie długich podróży, jak i wypraw po zakupy. Przy maksymalnie cofniętej tylnej kanapie bagażnik pod półką może mieć aż 385 litrów pojemności, nie wpływając przy tym negatywnie na przestrzeń wnętrza. Wnętrze C3 Picasso można łatwo adaptować do potrzeb i zagospodarować na wiele sposobów. W optymalnej konfiguracji pojemność ładunkowa wynosi aż 1506 litrów. Umieszczenie

ruchowej płyty bagażnika w pozycji górnej pozwala uzyskać całkowicie płaską powierzchnię ładunkową. Szeroki otwór bagażnika i brak progu ułatwiają załadunek.

Po złożeniu oparcia fotela pasażera z przodu do pozycji stolika uzyskuje się rekordową długość ładunkową wynoszącą 2,41 m.

Tylną kanapę, dzieloną w konfiguracji 2/3-1/3, składa się jedną ręką w bardzo prosty sposób. Oparcia pochylają się o 23° lub 28°, a obydwie części kanapy

przesuwają się niezależnie w zakresie 15 cm. Wszystko zostało tak zaprojektowane, aby w każdej sytuacji zapewnić Ci jak najwyższy komfort użytkowania samochodu.

Kiedy zachodzi taka potrzeba, C3 Picasso staje się wyjątkowo elastyczny.



NIECO ZUCHWAŁA
ALE SYMPATYCZNA SYLWETKA



KOMFORT DRUGĄ NATURĄ

Na pokładzie C3 Picasso słowo „komfort” nabiera pełnego znaczenia. Przestronne wnętrze to nowy wymiar wygody i bezpieczeństwa pasażerów. Pięć modułowych, starannie wyprofilowanych foteli, przyjazny klimat wnętrza, okazała przestrzeń dla wszystkich gwarantują najwyższy komfort zarówno osobom jadącym z przodu, jak i na tylnych miejscach.

Oparcia przednich foteli, znacznie przekraczające wysokość ramion siedzących na nich osób, i solidne, boczne wzmocnienia zapewniają optymalne warunki bezpiecznej jazdy. Dzięki wysokim siedziskom pasażerowie z tyłu mają do dyspozycji dużą przestrzeń na nogi, zapewniającą im wygodne podróżowanie. Przemyślana w najdrobniejszych szczegółach kabina C3 Picasso, racjonalnie łącząca formę i funkcję, tworzy przestrzeń, z którą trudno się rozstać...





TROSKA O SZCZEGÓŁY

Kabina to przejaw kreatywności i troski o komfort. Każdy detal zaprojektowany został tak, aby podróż przeobraziła się dla pasażerów we wspólne chwile przyjemności.

To bardzo komfortowe wnętrze dopełniają liczne schowki. W przedniej części kabiny znajduje się wyjątkowo okazały, zamykany schowek, który w wersjach wyposażonych w klimatyzację może być dodatkowo chłodzony. To przemyślane rozwiązanie okaże się niezwykle przydatne, gdy poczujesz pragnienie.

Wysuwana szuflada pod siedziskiem pasażera z przodu o pojemności 3 litrów jest łatwo dostępna i z łatwością pomieści

Twoje rzeczy osobiste.

Schowki znajdują się również w harmonijnie wkomponowanych we wnętrze panelach drzwi.

Przestrzeń z tyłu także ma wiele atutów. Sprytne i dyskretne schowki pod stopami pasażerów staną się prawdopodobnie ulubionymi skrytkami na skarby Twoich dzieci. W tylną kanapę, za uchwytem na kubki, wbudowano uchwyt na narty, który może także służyć do transportu długich przedmiotów.

Aluminiowy bagażnik na narty, o eleganckiej, aerodynamicznej stylistyce, jest wprost idealny dla tych, którzy zawsze pragną tego, co najlepsze. Ponieważ jego

wysokość można regulować, dach samochodu nie jest narażony na kontakt z mocowaniem nart. Bagażnik dostępny jest w dwóch rozmiarach umożliwiających przewóz 4 do 6 par nart lub 2 do 4 desek surfingowych.

Całości dopełnia rozpylacz zapachów, rozpraszający w kabinie specjalnie zaprojektowane aromaty powietrza dla lepszego samopoczucia pasażerów i większej przyjemności podróżowania.





STWORZONY ABY UŁATWIAĆ ŻYCIE

Poza widocznością, którą zapewnia ogromna powierzchnia przeszkleń, C3 Picasso oferuje wiele innych niespodzianek.

Ergonomiczne i składane w prosty sposób stoliki lotnicze, usytuowane w oparciach foteli przednich, wyposażone są dodatkowo w lampki, gwarantujące indywidualny komfort. Przydadzą się one w podróży jako miejsce pracy lub

zabaw. Przenośna lampka do oświetlenia bagażnika będzie Ci służyć również jako latarka, wykorzystywana w kabinie. Ładowana automatycznie po umieszczeniu jej w uchwycie, niejednokrotnie udowodni swoją przydatność.

Dzięki regulowanej wysokości ruchomej podłogi, pojemność bagażnika można wyjątkowo łatwo dostosowywać do potrzeb. Bagażnik wyposażony jest także

w schowki boczne oraz elastyczną siatkę. Każdy przedmiot odnajdzie w nim więc szybko swoje miejsce. Citroën C3 Picasso dostosowuje się w mgnieniu oka do wszystkich sposobów użytkowania i Twoich oczekiwań.





BEZPIECZEŃSTWO - WIĘCEJ NIŻ SZÓSTY ZMYŚŁ

Bezpieczeństwo to absolutny priorytet dla C3 Picasso. W razie zderzenia struktura rozpraszająca energię gwarantuje maksymalną ochronę wszystkich pasażerów. Na system bezpieczeństwa biernego składa się m.in. sześć poduszek powietrznych: dwie poduszki czołowe i dwie boczne z przodu oraz dwie kurtyny powietrzne wbudowane w dach. Możesz bez stresu ruszyć w drogę. Radar parkowania z tyłu informuje Cię o przeszkodach, których nie zauważyłeś, ułatwiając manewry na biegu wstecznym.

C3 Picasso cechuje również wysoki poziom bezpieczeństwa czynnego oraz wyjątkowo pewne zachowanie na drodze i skuteczny układ hamulcowy. W nagłych sytuacjach do akcji wkraczają wszystkie elektroniczne systemy wspomagające prowadzenie pojazdu. Dostępny w serii ABS i elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (EBD) uzupełniono systemem wspomagania nagłego hamowania (BAS) oraz automatycznym włączaniem świateł awaryjnych.

Dostępny jest również system dynamicznej kontroli stabilności ESP współpracujący z ASR, który w razie utraty przyczepności automatycznie koryguje tor jazdy, w granicach praw fizyki, zapobiegając poślizgowi kół.

Mocowania Isofix na bocznych miejscach z tyłu skutecznie zwiększają bezpieczeństwo dzieci w czasie podróży. Dostępne w dziale akcesoriów foteliki dla dzieci typu „Kiddy Life” instaluje się przodem do kierunku jazdy. Foteliki te „rosną” wraz z dzieckiem, dostosowując się do budowy i ciężaru jego ciała – od 9 do 36 kg. Liczne regulacje, zapewniające komfortową i całkowicie bezpieczną jazdę, zaprojektowano zgodnie z europejskimi normami, a Citroën daje gwarancję ich

niezawodności. Lampka kontrolna z alarmem dźwiękowym, usytuowana nad lustrem wstecznym, umożliwia szybką weryfikację zapięcia pasów bezpieczeństwa. Rodzice mogą również obserwować dzieci w szerokokątnym lusterku, znajdującym się pod lustrem wstecznym. Dzięki czujnikom światła, reflektory o nowoczesnym designie uruchamiają się automatycznie przy małym natężeniu światła zewnętrznego.

Panowanie nad prędkością stanowi gwarancję bezpieczeństwa. Mając do dyspozycji ogranicznik i regulator prędkości według życzenia stałą prędkość jazdy lub maksymalną prędkość, której nie chcesz przekroczyć. C3 Picasso będzie Ci posłuszne w każdej sytuacji.





SKUTECZNOŚĆ I PRZYJEMNOŚĆ PROWADZENIA

Citroën zastosował w C3 Picasso swoje najlepsze rozwiązania technologiczne, aby zagwarantować mu jak najlepsze trzymanie się drogi. Zarówno w mieście, jak i na autostradzie, zawieszenie C3 Picasso zapewnia znakomitą równowagę pomiędzy komfortem jazdy a zachowaniem na drodze.

Czy wybierzesz najmłodszą generację silników benzynowych 1.4 VTi 95 KM lub 1.6 VTi 120 KM, czy też wysokoprężne silniki 1.6 HDi 90 KM lub 1.6 HDi 110 KM FAP, z 5-przełożeniową skrzynią biegów, zawsze docenisz przyjemność ich użytkowania, osiągi i oszczędny, proekologiczny charakter.

Silniki benzynowe najnowszej generacji, 1.4 VTi 95 KM i 1.6 VTi 120 KM, wyposażone są w 16 zaworów z układem regulowanego wzniosu zaworów dolotowych

oraz elektroniczny system wtrysku wielopunktowego. Jednostki te charakteryzują się wysoką wydajnością przy zoptymalizowanym poziomie spalania.

Silniki Diesla 1.6 HDi 90 KM i 1.6 HDi 110 KM uzyskały logo „Airdream” wyróżniające samochody najbardziej przyjazne środowisku. Silniki te, o pojemności 1.6 litra z 16 zaworami, wyposażone są w system wtrysku pod wysokim ciśnieniem typu „Common Rail” oraz w turbosprężarkę. Wykazują one wyjątkowo niski poziom zużycia paliwa. W wersji z silnikiem 1.6 HDi 110 KM FAP, funkcja „overboost” turbosprężarki tymczasowo zwiększa jego moc w momentach silnego przyspieszenia. Filtr cząstek stałych sprzyja ochronie środowiska, eliminując cząstki stałe z gazów wydechowych.

Najnowszej generacji opony Michelin

„Energy Saver” o niskich oporach toczenia przyczyniają się do ograniczenia poziomu spalania. Redukują one zapotrzebowanie na paliwo aż o 4% w stosunku do klasycznych opon.

NOWY CITROËN C3 PICASSO: SPACEBOX

Odkryj jego nowoczesny
i oryginalny design w 3D.





ROZSZERZONA RZECZYWISTOŚĆ

Citroën proponuje Ci interaktywną przygodę, dzięki której poznasz Citroëna C3 Picasso z każdej perspektywy. Polega ona na uzupełnianiu obrazu świata rzeczywistego elementami wirtualnymi.

Wystarczy umieścić odpowiednie strony katalogu przed kamerą internetową, aby obejrzeć C3 Picasso w wymiarze 3D na ekranie komputera.

To wyjątkowe, interaktywne przeżycie po raz kolejny potwierdza ambicje i innowacyjnego ducha marki Citroën, która – zawsze o krok przed innymi – już teraz oferuje Ci możliwość przeżycia tego, co stanie się powszechnym doświadczeniem w przyszłości...



Przeżyj emocjonujące i niezwykle chwile z realną rzeczywistością wzbogaconą o wirtualne doznania. Nie zwlekaj dłużej! Wraz z Citroënem zanurz się w nowym cyfrowym wymiarze.

Spójrz na C3 Picasso z każdej perspektywy i zgodnie z życzeniem dobierz jego kolor za pośrednictwem interaktywnego interfejsu 3D, przy użyciu kamery internetowej. Intuicyjnie poruszaj się po tym wirtualnym świecie i w pełni korzystaj z możliwości, jakie oferuje to innowacyjne rozwiązanie!

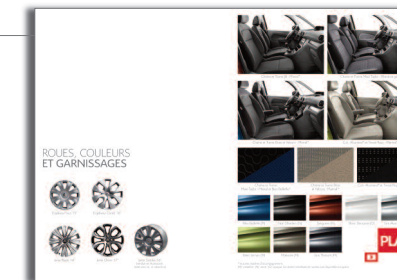
OKŁADKA



STRONA 3



STRONA 25



ROZSZERZONA RZECZYWISTOŚĆ



1 - Umieść interaktywną stronę (strona 25) przed kamerą internetową.

2 - Aby zmienić kolor naciskaj kolejno na piktogramy na stronie 25.

WSZYSTKO W CZTERECH KROKACH



1 Wejdź na stronę www.c3picasso.com

2 Zainstaluj program .exe

3 Uruchom aplikację .exe

4 Umieść katalog przed kamerą

Chcesz w pełni korzystać z technologii rozszerzonej rzeczywistości? To bardzo proste. W pierwszej kolejności ściągnij aplikację ze strony internetowej www.c3picasso.com. Zainstaluj program .exe zgodnie z przedstawionymi etapami. Po zainstalowaniu aplikacji, wystarczy umieścić interaktywne strony katalogu (okładka, strony 3 i 25) przed Twoją kamerą internetową lub kamerą HD, zwracając uwagę na to, aby strona na ekranie pojawiła się w całości. Teraz możesz przeżyć wyjątkowe chwile i odkryć Citroëna C3 Picasso w wymiarze 3D.

FELGI, KOLORY I TAPICERKI



Kołpak Inca 15"



Kołpak Como 16"



Obręcz koła Blade 16"



Obręcz koła Clover 17"

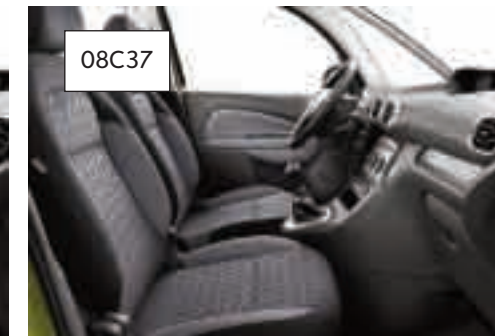


Obręcz koła Suzuka 16"
(sprzedawana w dziale akcesoriów, bez śrub i centralnej nakładki ozdobnej)



08C36

Materiał Jill - tonacja ciemna

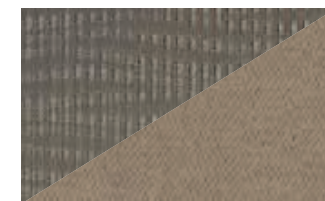


08C37

Materiał Maxi Taylor - tonacja ciemna i szary



Materiał Brise i welur - tonacja ciemna



Materiał Brise i welur - tonacja jasna



Bleu Belle-Ile (M)



Noir Obsidien (P)



Sanguine (P)



Blanc Banquise



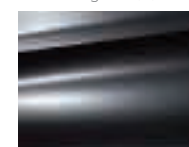
Gris Aluminium (M)



Bitter Lemon (M)



Mativoire (M)



Gris Thorium (M)

(M): metalizowany (P): perłowy



TECHNOLOGIA DLA BEZPIECZEŃSTWA

Abyś podróżował z poczuciem pełnego bezpieczeństwa, Citroën C3 Picasso oddaje do Twojej dyspozycji systemy bezpieczeństwa czynnego i biernego najnowszej generacji:

ABS: System wspomagający hamowanie, który, w razie potrzeby, wyrównuje ciśnienie w układzie hamulcowym, zapobiegając blokowaniu się kół i umożliwiając zachowanie kontroli nad torem jazdy.

BAS: System wspomagania nagłego hamowania. W momencie szybkiego wciśnięcia pedału hamulca zwiększa ciśnienie w układzie hamulcowym i maksymalnie skraca drogę hamowania. Automatycznie uruchamia światła awaryjne, aby ostrzec samochody jadące z tyłu.

EBD: Elektroniczny rozdzielacz siły hamowania wykorzystuje czujniki systemu ABS, aby optymalnie rozdzielić siłę hamowania na koła tylne, oddzielnie na prawe i lewe koło.

ESP: Inteligentny system elektroniczny, który, w przypadku utraty przyczepności na zakręcie i w granicach praw fizyki, stabilizuje wybrany przez kierowcę tor jazdy samochodu, oddziałując na hamulce i/lub przyspieszenie.

ASR: Antypoślizgowy system ASR to elektroniczne urządzenie, które umożliwia zachowanie motoryczności kół napędowych, przeciwdziałając ich ślizganiu się w momencie ruszania na nawierzchniach o słabej przyczepności. System hamuje jedno lub kilka kół w przypadku wykrycia przez czujniki utraty przyczepności.

Regulator prędkości: Urządzenie umożliwiające jazdę ze stałą prędkością zaprogramowaną przez kierowcę, bez potrzeby naciskania na pedał przyspieszenia i niezależnie od profilu drogi. Regulator wyłącza się automatycznie po wciśnięciu pedału hamulca, sprzęgła lub ręcznie za pomocą przelącznika.

Ogranicznik prędkości: Urządzenie to umożliwia kierowcy wybór i zaprogramowanie maksymalnej prędkości, której nie chce przekroczyć. Przyspieszenie zależy od woli kierowcy, jednak zaprogramowana prędkość może być przekroczona wyłącznie w momencie wciśnięcia do oporu pedału przyspieszenia.

W POSZANOWANIU DLA ŚRODOWISKA

Airdream to proekologiczne logo wyróżniające samochody najbardziej przyjazne środowisku. Dzięki świadomie prowadzonej przez Markę polityce skupionej na ochronie środowiska, Citroën jest dzisiaj jednym z najbardziej zaawansowanych producentów w tym zakresie. Zdobytą w dziedzinie ekologii wiedzę przekazujemy teraz w Wasze ręce i aby ułatwić Wam wybór, stworzyliśmy logo Airdream. Wybierając model wyróżniony znakiem Airdream, możecie być pewni, iż korzystacie z najbardziej skutecznych technologii w zakresie ochrony środowiska naturalnego.

airdream

ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO ₂ (wg normy CEE 1999-2000)					
Silniki		Cykl miejski (l/100 km)	Cykl pozamiejski (l/100 km)	Cykl mieszany (l/100 km)	Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym (g/km)
1.4 VTi 95 KM	Opony 15"	9,2	5,6	6,9	159
	Opony 16"	9,1	5,5	6,8	157
	Opony 17"	9,2	5,6	6,9	159
1.6 VTi 120 KM	Opony 16"	9,4	5,5	6,9	159
	Opony 17"	9,5	5,6	7,0	163
1.6 HDi 90 KM airdream	Opony 15"	6,0	4,0	4,7	125
	Opony 16"	6,1	4,1	4,8	128
	Opony 17"	6,1	4,1	4,8	128
1.6 HDi 110 KM FAP airdream	Opony 16"	6,4	4,1	4,9	130
	Opony 17"	6,5	4,2	5,0	133

Aby uzyskać logo Airdream stworzone przez markę Citroën, dany model musi spełniać trzy następujące kryteria:

1. Poziom emisji CO₂ nie może przekroczyć 140 g/km.
2. Samochód musi być wyprodukowany w fabryce pracującej zgodnie z normą ISO 14001.
3. Samochód musi być skonstruowany w taki sposób, aby na koniec użytkowania można było odzyskać 95% jego masy.

CITROËN: SERWIS

• GWARANCJA UMOWNA: 2 LATA

Swym zakresem obejmuje bezpłatne naprawy samochodu w przypadku jego usterek mechanicznych, elektrycznych, elektronicznych oraz hydraulicznych. Dodatkowo umożliwia skorzystanie z programu pomocy drogowej Citroën Assistance.

• GWARANCJA ANTYPERFORACYJNA

12 lat dla samochodów osobowych
5 lat dla samochodów dostawczych

• GWARANCJA NA LAKIER

3 lata dla samochodów osobowych
2 lata dla samochodów dostawczych

DODATKOWE KONTRAKTY CITROËN

• KONTRAKT OBSŁUGOWO - SERWISOWY

Przebieg:
od 20 tys. km do 200 tys. km
Czas trwania:
od 1 roku do 5 lat
wliczając gwarancję umowną

1. Bezpłatne przeglądy okresowe wykonywane zgodnie z Książką Serwisową i Gwarancyjną.
2. Bezpłatna naprawa auta w przypadku jego usterek mechanicznych, elektrycznych, elektronicznych i hydraulicznych.
3. Bezpłatna wymiana części eksploatacyjnych czyli części zamiennych i płynów podlegających zużyciu eksploatacyjnemu wraz z kosztem tych produktów.
4. Citroën Assistance.

• KONTRAKT SERWISOWY

3 lata: do 60 tys. km lub 150 tys. km
4 lata: do 80 tys. km lub 200 tys. km
5 lat: do 100 tys. km lub 200 tys. km

1. Bezpłatna naprawa auta w przypadku jego usterek mechanicznych, elektrycznych, elektronicznych i hydraulicznych.
2. Program pomocy drogowej Citroën Assistance.

CITROËN **plaka** **TOTAL**



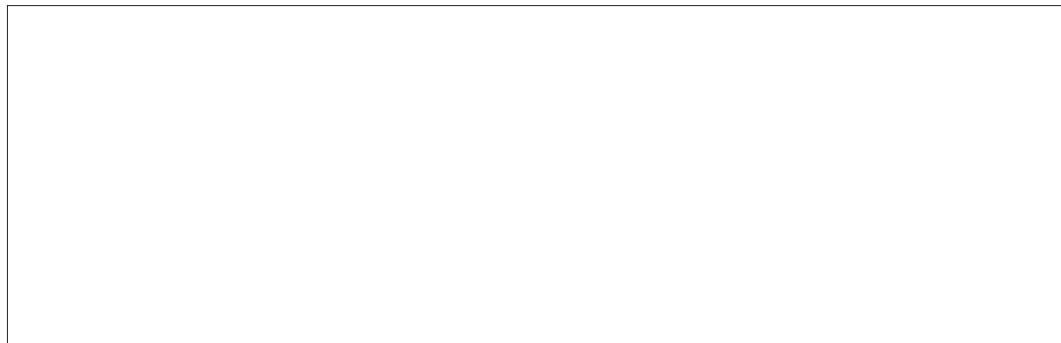
AUTOMOBILES CITROËN: Spółka akcyjna o kapitale wynoszącym 16 000 000 euro, z siedzibą pod adresem: 12, rue Fructidor Immeuble „Colisée III” 75835 Paris Cedex 17-64, numer wpisu do Rejestru Handlowego: R.C.S. Paris 642 050 199.

Niniejszy dokument dotyczy wyłącznie pojazdów sprzedawanych na terytorium Unii Europejskiej. Dane na temat modeli i ich pa-

rametrów odnoszą się do wersji obowiązującej w momencie wydania katalogu i nie mogą być traktowane jako postanowienia umowne. Citroën zastrzega sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów przedstawionych modeli, bez obowiązku aktualizacji niniejszego katalogu. Zgodnie z postanowieniami dyrektywy nr 2000/53/WE z dnia 18 września 2000 roku w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji Automobiles

Citroën zaświadcza, że realizuje zalecenia określone w dyrektywie i że materiały uzyskane w drodze recyklingu są wykorzystywane w produkcji sprzedawanych wyrobów. Przedstawione kolory nadwozia są przybliżone, gdyż techniki druku nie pozwalają na wierną reprodukcję barw. Jeżeli pomimo starań zapewnionych w czasie przygotowania katalogu stwierdzą Państwo, że zawiera on jakikolwiek błąd prosimy o kontakt.

Wszelkie informacje są udzielane przez dział obsługi klienta Citroën pod numerem telefonu (22) 436 25 00 oraz są dostępne pod adresem internetowym: www.citroen.pl. Informacje na temat serwisu są udzielane przez salony sprzedaży sieci w Polsce. Citroën Assistance: 0 800 12 07 07. Połączenie bezpłatne.



Luty 2009 - Projekt i realizacja — Wydanie ALTAVA PRODIGY - Wydrukowano w UE 01/2009.



CRÉATIVE TECHNOLOGIE



CITROËN C3 PICASSO

